

Operator's Manual

CRAFTSMAN®

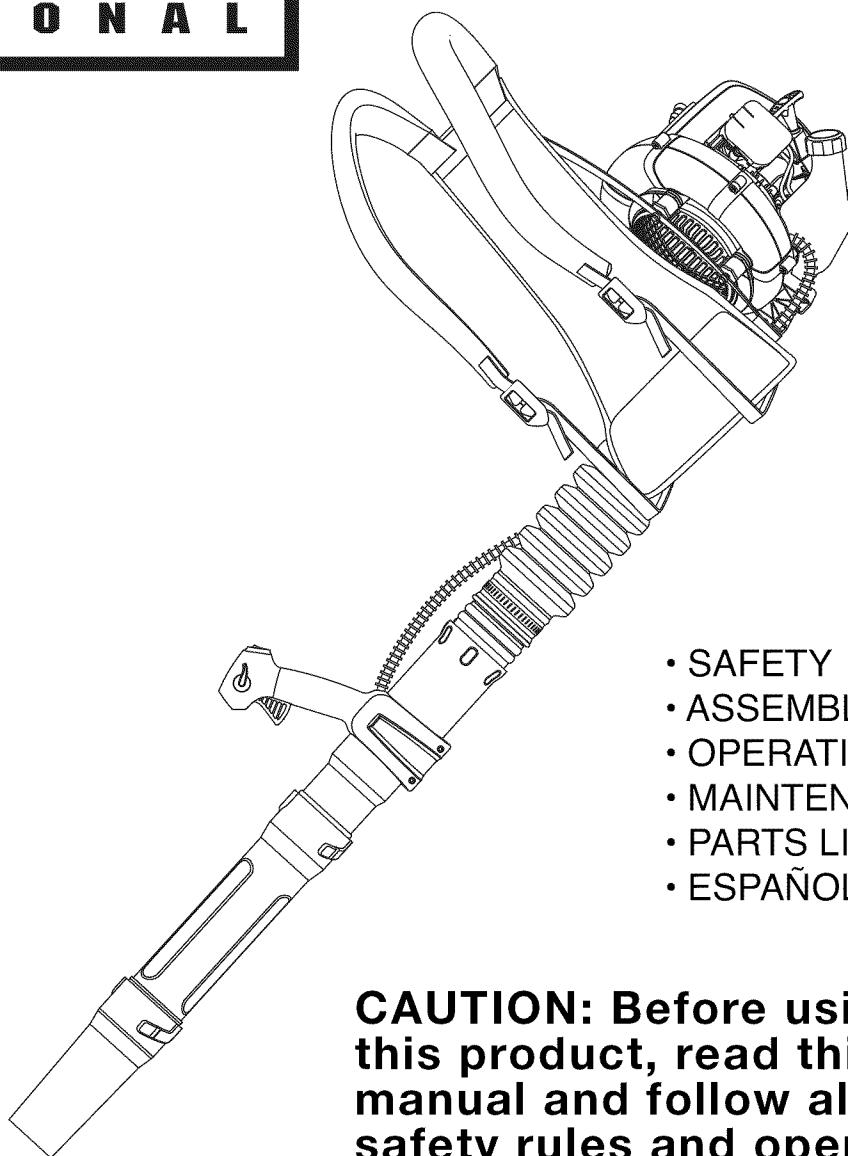
P R O F E S S I O N A L

2-Cycle

BACKPACK BLOWER

Model No. 316.794000

INCREDI-PULL™
UNBELIEVABLE STARTING EASE™



- SAFETY
- ASSEMBLY
- OPERATION
- MAINTENANCE
- PARTS LIST
- ESPAÑOL, P. 13

CAUTION: Before using this product, read this manual and follow all safety rules and operating instructions.

Plug-In Power Start or Power Bit Start Optional!

This unit has an alternative starting method that many people find easier than pulling a rope (items sold separately). For more information, read this manual, contact a local Craftsman outlet or go to www.craftsman.com.

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

Visit our website: www.craftsman.com

RULES FOR SAFE OPERATION

TABLE OF CONTENTS

Rules for Safe Operation	2
Warranty	4
Know Your Unit	4
Assembly Instructions	5
Oil and Fuel Information	6
Starting/Stopping Instructions	6
Operating Instructions	7
Maintenance and Repair Instructions	8
Cleaning and Storage	9
Troubleshooting	10
Specifications	11
Parts List	25
Service Information	Back Cover

SPARK ARRESTOR NOTE

NOTE: For users on U.S. Forest Land and in the states of California, Maine, Oregon and Washington. All U.S. Forest Land and the state of California (Public Resources Codes 4442 and 4443), Oregon and Washington require, by law that certain internal combustion engines operated on forest brush and/or grass-covered areas be equipped with a spark arrestor, maintained in effective working order, or the engine be constructed, equipped and maintained for the prevention of fire. Check with your state or local authorities for regulations pertaining to these requirements. Failure to follow these requirements could subject you to liability or a fine. **This unit is factory equipped with a spark arrestor.** If it requires replacement, ask your Sears or other qualified service dealer to install the **Accessory Part #753-06418 Muffler Assembly**

CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING

WARNING

THE ENGINE EXHAUST FROM THIS PRODUCT CONTAINS CHEMICALS KNOWN TO THE STATE OF CALIFORNIA TO CAUSE CANCER, BIRTH DEFECTS OR OTHER REPRODUCTIVE HARM.

• IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS •

READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING

WARNING: When using the unit, you must follow the safety rules. Please read these instructions before operating the unit in order to ensure the safety of the operator and any bystanders. Please keep these instructions for later use.

- Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and proper use of the unit.
- Read this operating instruction manual carefully. Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the equipment. Know how to stop the unit and disengage the controls quickly.
- Do not operate this unit when tired, ill, or under the influence of alcohol, drugs, or medication.
- Never allow children to operate the equipment. Never allow adults unfamiliar with the instructions to use the unit. Never allow adults to operate the equipment without proper instruction.
- All blower tubes must be installed properly before operating the unit.

SAFETY WARNINGS FOR GAS UNITS

WARNING: Gasoline is highly flammable, and its vapors can explode if ignited. Take the following precautions:

- Store fuel only in containers specifically designed and approved for the storage of such materials.
- Always stop the engine and allow it to cool before filling the fuel tank. Never remove the fuel tank cap or add fuel when the engine is hot. Always loosen the fuel tank cap slowly to relieve any pressure in the tank before fueling. Do not smoke.
- Always mix and add fuel in a clean, well-ventilated outdoor area where there are no sparks or flames. Do not smoke.
- Never operate the unit without the fuel cap securely in place.
- Avoid creating a source of ignition for spilled fuel. Wipe up any spilled fuel from the unit immediately before starting the engine. Move the unit at least 30 feet (9.1 m) from the fueling source and site before starting the engine. Do not smoke.
- Never start or run the unit inside a closed room or building. Breathing exhaust fumes can kill. Only operate this unit in a well-ventilated outdoor area.

The purpose of safety symbols is to attract your attention to possible dangers. The safety symbols, and their explanations, deserve your careful attention and understanding. The safety warnings do not by themselves eliminate any danger. The instructions or warnings they give are not substitutes for proper accident prevention measures.

SYMBOL	MEANING
	SAFETY ALERT: Indicates danger, warning or caution. Attention is required in order to avoid serious personal injury. May be used in conjunction with other symbols or pictographs.
NOTE:	Advises of information or instructions vital to the operation or maintenance of the equipment.
	DANGER: Failure to obey a safety warning will result in serious injury to yourself or to others. Always follow the safety precautions to reduce the risk of fire, electric shock and personal injury.
	WARNING: Failure to obey a safety warning can result in injury to yourself and others. Always follow the safety precautions to reduce the risk of fire, electric shock and personal injury.
	CAUTION: Failure to obey a safety warning may result in property damage or personal injury to yourself or to others. Always follow the safety precautions to reduce the risk of fire, electric shock and personal injury.

NOTE: This Unit Can Use a Plug-In Power Start or Power Bit Start Optional Accessory!
Please refer to the Plug-In Power Start or Power Bit Start operator's manual for proper use of these features. (Items Sold Separately! Please refer to page 9 of this manual for more information about purchasing these accessories.)

Read the Operator's Manual and follow all warnings and safety instructions. Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders. FOR QUESTIONS, CALL 1-800-4-MY-HOME®

All information, illustrations, and specifications in this manual are based on the latest product information available at the time of printing. We reserve the right to make changes at any time without notice.

WHILE OPERATING

- Wear safety glasses or goggles that are marked as meeting ANSI Z87.1-1989 standards and are marked as such. Wear ear/hearing protection when operating this unit.
- Never run the unit without the proper equipment attached.
- To reduce the risk of hearing loss associated with sound level(s), always wear ear/hearing protection when operating this unit.
- Wear heavy long pants, boots, gloves, and a long sleeve shirt. Do not wear loose clothing, jewelry, short pants, sandals or go barefoot. Secure hair above shoulder level.
- To avoid static electricity shock, do not wear rubber gloves or any other insulated gloves while operating this unit.
- Use the unit only in daylight or good artificial light.
- Keep outside surfaces free from oil and fuel.
- Avoid accidental starting. Be in the starting position whenever pulling the starter rope. The operator and unit must be in a stable position while starting. Refer to *Starting/Stopping Instructions*.
- Do not set unit on any surface except a clean, hard area while engine is running. Debris such as gravel, sand, dust, grass, etc. could be picked up by the air intake and thrown out by the discharge opening, damaging unit, property, or causing serious injury to bystanders or operator.
- Do not put any object into openings. Only use this tool for its intended purpose.
- Do not force unit. It will do the job better and with less likelihood of injury at a rate for which it was designed.
- Do not overreach or use from unstable surfaces such as ladders, trees, steep slopes, rooftops, etc. Always keep proper footing and balance.
- Always hold the unit with a firm grip when operating.
- Keep hands, face, and feet away from all moving parts. Do not touch or try to stop the impeller when it is rotating. Do not operate without guards in place.
- Do not put any object into openings. Do not use with any opening blocked; keep free of dirt, debris, and anything that may reduce the air flow.
- Do not touch the engine or muffler. These parts get extremely hot from operation, even after the unit is turned off.
- Do not operate the engine faster than the speed needed to do the job. Do not run the engine at high speed when not in use.
- Always stop the engine when operation is delayed or when walking from one location to another.
- Stop the engine for maintenance, repair, to install or remove the blower tubes. The unit must be stopped and the impeller no longer turning to avoid contact with the rotating blades.

RULES FOR SAFE OPERATION

- If you strike or come into contact with a foreign object, stop the engine immediately and check for damage. Do not operate before repairing damage. Do not operate the unit with loose or damaged parts.
- Use only replacement parts or accessories recommended for this tool that are distributed by Sears or a Craftsman outlet. Use of any replacement parts purchased elsewhere may be hazardous, and will also void your warranty.
- Never use this unit for spreading chemicals, fertilizers or other substances which may contain toxic materials.
- To reduce fire hazard, replace faulty muffler and spark arrestor. Keep the engine and muffler free from grass, leaves, excessive grease or carbon build up.
- Turn the engine off and disconnect the spark plug for maintenance or repair.
- Never point the blower or blowing debris in the direction of people, animals, or in the direction of windows. Always direct the blowing debris away from people, animals, and windows. Use extra caution when blowing debris near solid objects such as trees, automobiles, walls, etc.

OTHER SAFETY WARNINGS

- Always disconnect the spark plug before performing maintenance or accessing movable parts. See *Replacing the Spark Plug*.
- Never store the unit, with fuel in the tank, inside a building where fumes may reach an open flame (pilot lights, etc.) or sparks (switches, electrical motors, etc.).
- Allow the engine to cool before storing or transporting. Be sure to secure the unit while transporting.
- Store the unit in a dry place, secured, or at a height to prevent unauthorized use or damage. Keep out of the reach of children.
- Never douse or squirt the unit with water or any other liquid. Keep handles dry, clean, and free from debris. Clean after each use, see *Cleaning and Storage* instructions.
- Keep these instructions. Refer to them often and use them to instruct other users. If you loan this unit to others, also loan these instructions to them.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

• SAFETY AND INTERNATIONAL SYMBOLS •

This operator's manual describes safety and international symbols and pictographs that may appear on this product. Read the operator's manual for complete safety, assembly, operating, maintenance, and repair information.

SYMBOL	MEANING
	• SAFETY ALERT SYMBOL Indicates danger, warning or caution. May be used in conjunction with other symbols or pictographs.
	• READ OPERATOR'S MANUAL WARNING: Read the operator's manual(s) and follow all warnings and safety instructions. Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders.
	• WEAR EYE AND HEARING PROTECTION WARNING: Thrown objects and loud noise can cause severe eye injury and hearing loss. Wear eye protection meeting ANSI Z87.1-1989 standards and ear protection when operating this unit. Use a full face shield when needed.
	• UNLEADED FUEL Always use clean, fresh unleaded fuel
	• OIL Refer to operator's manual for the proper type of oil.
	• DO NOT USE E85 FUEL IN THIS UNIT WARNING: It has been proven that fuel containing greater than 15% ethanol will likely damage this engine and void the warranty.
	• ON/OFF STOP CONTROL ON / START / RUN
	• ON/OFF STOP CONTROL OFF or STOP

SYMBOL	MEANING
	• PRIMER BULB Push primer bulb, fully and slowly, 10 times.
	• CHOKE CONTROL 1. • FULL choke position 2. • PARTIAL choke position 3. • RUN choke position
	• THROWN OBJECTS CAN CAUSE SEVERE INJURY WARNING: Small objects can be propelled at high speed, causing injury.
	• KEEP BYSTANDERS AWAY WARNING: Keep all bystanders, especially children and pets, at least 50 feet (15 m) from the operating area.
	• HOT SURFACE WARNING: Do not touch a hot engine. These parts get extremely hot from operation and may cause severe burns. When the unit is turned off the engine will remain hot for a short time.
	• BLOWERS - ROTATING IMPELLER BLADES CAN CAUSE SEVERE INJURY WARNING: Stop the engine and allow the impeller to stop before opening the vacuum door, installing or changing tubes or bag, or before cleaning or performing any maintenance.

WARRANTY STATEMENT

CRAFTSMAN PROFESSIONAL 3 YEAR FULL WARRANTY

FOR 3 YEARS from the date of purchase, this product is warranted against any defects in material or workmanship. Defective product will receive free repair or free replacement if repair is unavailable.

For warranty coverage details to obtain repair or replacement, visit the web site: www.craftsman.com

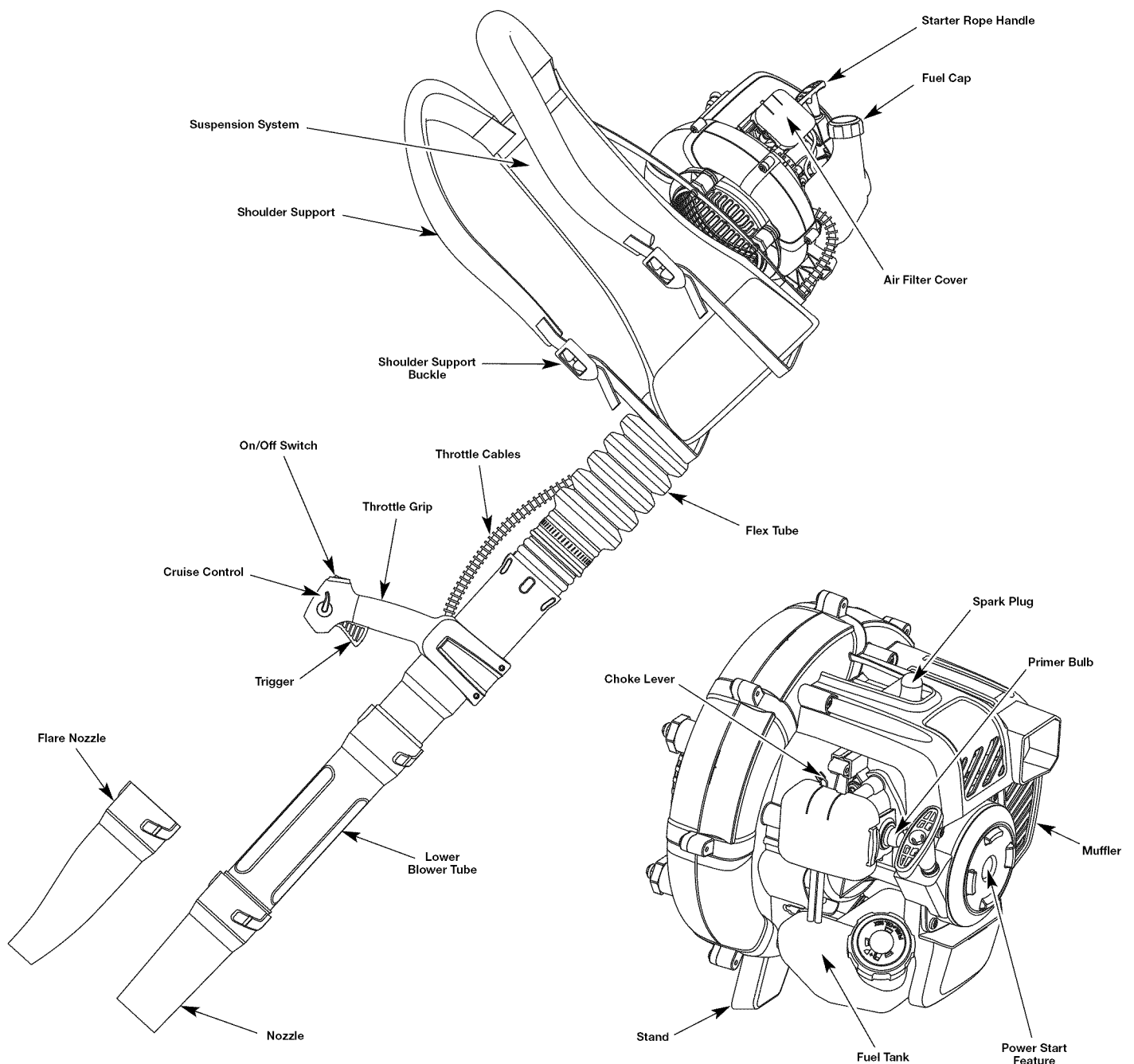
This warranty covers **ONLY** defects in material and workmanship. Warranty coverage does **NOT** include:

- Expendable items that can wear out from normal use within the warranty period, such as filters or spark plugs.
- Product damage resulting from user attempts at product modification or repair or caused by product accessories.
- Repairs necessary because of accident or failure to operate or maintain the product according to all supplied instructions.
- Preventive maintenance, or repairs necessary due to improper fuel mixture, contaminated or stale fuel.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179

KNOW YOUR UNIT



ASSEMBLING THE BLOWER TUBE



WARNING: To avoid serious personal injury and damage to the unit, shut the unit off before removing or installing the blower tubes.

Installing the Flex Tube

1. Place a hose clamp over the end of the flex tube (Fig. 1).
2. Slide the end of the flex tube with the clamp on it over the elbow tube and tighten the screw on the hose clamp (Fig. 1).

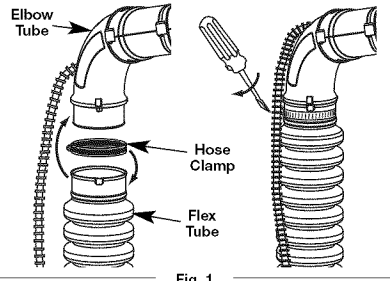


Fig. 1

Installing the Upper Blower Tube

1. Place a hose clamp over the other end of the flex tube (Fig. 2).
2. Slide the end of the hose with the clamp on it over the top end of the upper blower tube and tighten the screw on the hose clamp (Fig. 2).

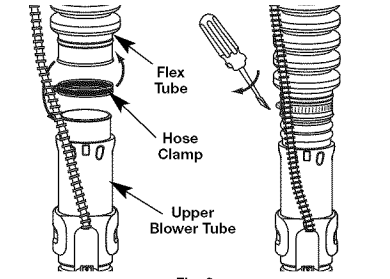


Fig. 2

Installing the Lower Blower Tube and Nozzle

1. Insert the bump on the upper blower tube into the bump slot on the lower blower tube (Fig. 3).
2. While holding the upper blower tube, twist the lower blower tube clockwise until it locks into place (Fig. 3).
3. Insert the bump on the lower blower tube into the bump slot on the nozzle (Fig. 4).
4. While holding the lower blower tube, twist the nozzle clockwise until it locks into place (Fig. 4).

The completed blower tube should look like Figure 7.

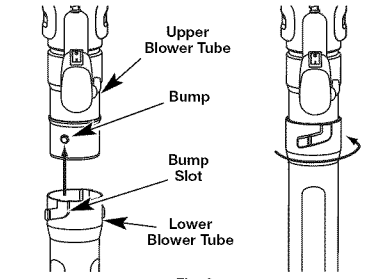


Fig. 3

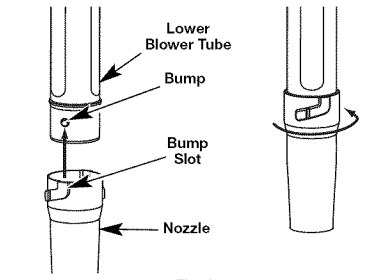


Fig. 4



WARNING: To avoid serious personal injury, make sure that the blower tubes are locked in place or firmly installed.

Secure the Throttle Cables

Place a zip tie around the elbow tube and the throttle cables, as shown (Fig. 5). Tighten the zip tie, making sure not to crimp the cables.

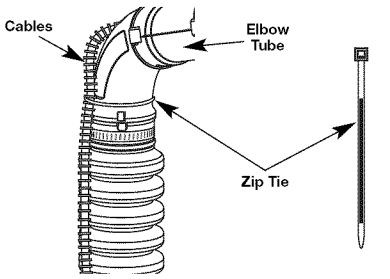


Fig. 5

Adjusting the Throttle Grip

1. Move the throttle grip to a location on the upper blower tube that provides the best grip (Fig. 6).
2. Using a T-20 Torx® screwdriver, tighten the two screws at the bottom of the throttle grip (Fig. 6).

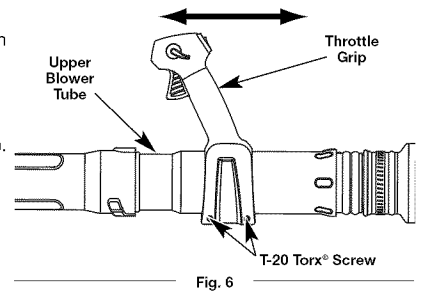


Fig. 6

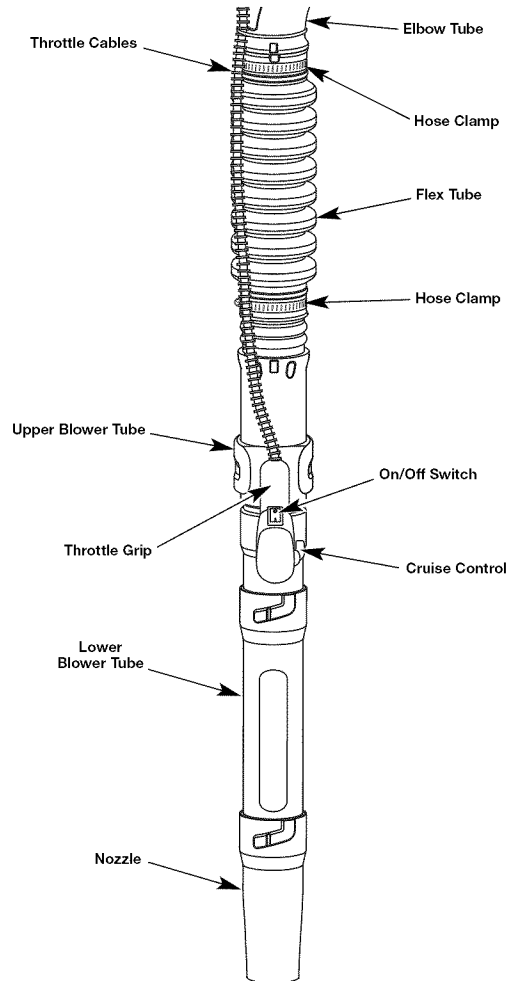


Fig. 7

OIL AND FUEL INFORMATION

OIL AND FUEL MIXING INSTRUCTIONS

Old and/or improperly mixed fuel are the main reasons for the unit not running properly. Be sure to use fresh, clean unleaded fuel. Follow the instructions carefully for the proper fuel/oil mixture.

Definition of Blended Fuels

Today's fuels are often a blend of gasoline and oxygenates such as ethanol, methanol, or MTBE (ether). Alcohol-blended fuel absorbs water. As little as 1% water in the fuel can make fuel and oil separate. It forms acids when stored. When using alcohol-blended fuel, use fresh fuel (less than 30 days old).

Using Blended Fuels

If you choose to use a blended fuel, or its use is unavoidable, follow recommended precautions:

- Always use the fresh fuel mix explained in your operator's manual
- Always agitate the fuel mix before fueling the unit
- Drain the tank and run the engine dry before storing the unit

Using Fuel Additives

CAUTION: For proper engine operation and maximum reliability, pay strict attention to the oil and fuel mixing instructions on the 2-cycle oil container. Using improperly mixed fuel can severely damage the engine.

The bottle of 2-cycle oil that came with your unit contains a fuel additive which will help inhibit corrosion and minimize the formation of gum deposits. It is recommended that you use our 2-cycle oil with this unit. If unavailable, use a good 2-cycle oil designed for air-cooled engines along with a fuel additive, such as STA-BIL® Gas Stabilizer or an equivalent. Add 0.8 oz. (23 ml.) of fuel additive per gallon of fuel according to the instructions on the container. NEVER add fuel additives directly to the unit's fuel tank.

Thoroughly mix the proper ratio of 2-cycle engine oil with unleaded gasoline in a separate fuel can. Use a 40:1 fuel/oil ratio. Do not mix them directly in the engine fuel tank. See the table below for specific gas and oil mixing ratios.

NOTE: One gallon (3.8 liters) of unleaded gasoline mixed with one 3.2 oz. (95 ml) bottle of 2-cycle oil makes a 40:1 fuel/oil ratio.

NOTE: Dispose of the old fuel/oil mix in accordance to federal, state and local regulations.

	+	
UNLEADED GAS		2-CYCLE OIL
1 GALLON US (3.8 LITERS)		3.2 FL. OZ. (95 ml)
1 LITER		25 ml

MIXING RATIO - 40:1

WARNING: Gasoline is extremely flammable. Ignited vapors may explode. Always stop the engine and allow it to cool before filling the fuel tank. Do not smoke while filling the tank. Keep sparks and open flames at a distance from the area.

WARNING: Add fuel in a clean, well ventilated outdoor area. Wipe up any spilled fuel immediately. Avoid creating a source of ignition for spilt fuel. Do not start the engine until fuel vapors dissipate.

FUELING THE UNIT

WARNING: Remove fuel cap slowly to avoid injury from fuel spray. Never operate the unit without the fuel cap securely in place.

1. Remove the fuel cap.
2. Place the gas container's spout into the fill hole on the fuel tank (Fig. 8) and fill the tank.

NOTE: Do not overfill the tank.

3. Wipe up any fuel that may have spilled.
4. Reinstall the fuel cap.
5. Move the unit at least 30 ft. (9.1 m) from the fueling source and site before starting the engine.

NOTE: Dispose of any old fuel mixture in accordance to federal, state and local regulations.

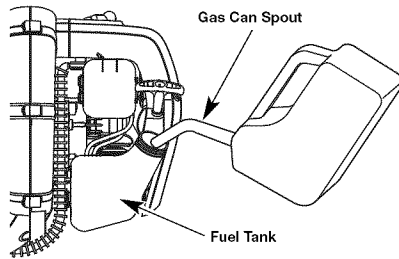


Fig. 8

STARTING/STOPPING INSTRUCTIONS



WARNING: Operate this unit only in a well-ventilated outdoor area. Carbon monoxide exhaust fumes can be lethal in a confined area.



WARNING: Avoid accidental starting. Make sure you are in the starting position when pulling the starter rope (Fig. 11). To avoid serious injury, the operator and unit must be in a stable position while starting. To avoid serious personal injury, make sure that the blower tube is locked in place or firmly installed.

NOTE: The unit uses the **Incredi-Pull™** starting system, which significantly reduces the effort required to start the engine. You must pull the starter rope out far enough to hear the engine attempt to start. There is no need to pull the rope briskly—there is no harsh resistance when pulling. Be aware that this starting method is vastly different from (and much easier than) what you may be used to.

STARTING INSTRUCTIONS

1. Mix fuel with oil. See *Oil and Fuel Mixing Instructions*.
2. Fill the fuel tank with fresh fuel mix. Refer to *Fueling the Unit*.

NOTE: There is no need to turn the unit on. The On/Off Control is in the **ON (I)** position at all times (Fig. 9).

3. Slowly press and release the primer bulb **10** times. Some amount of fuel should be visible in the primer bulb (Fig. 10). If fuel cannot be seen in the bulb, press and release the bulb until fuel is visible.
4. Move the choke lever to **Position 1** (Fig. 10).
5. Press down the cruise control to lock the trigger into the **FAST** position (Fig. 9).
6. Crouch in the starting position (Fig. 11). Pull the starter rope **5** times in a controlled motion.
7. Move the choke lever to **Position 2** (Fig. 10).
8. Pull the starter rope **3-5** times in a controlled motion to start the engine.
9. While continuing to keep the throttle trigger in the **FAST** position, allow the engine to warm up for 30 to 60 seconds.
10. While continuing to keep the throttle trigger in the **FAST** position, move the choke lever to **Position 3** and continue warming the unit for an additional 60 seconds (Fig. 10). The unit may be used during this time.

NOTE: The cruise control may be released and the throttle control used normally once the engine has been properly warmed.

NOTE: The unit is properly warmed up when the engine accelerates without hesitation. **IF...** the engine hesitates, return the choke lever to **Position 2** (Fig. 10) and continue the warm-up.

IF... the engine does not start, go back to step 3.

IF... the engine fails to start after two attempts, move the choke lever to **Position 3** (Fig. 10) and press down the cruise control. Pull the starter rope in a controlled motion **3-8** times. The engine should start. If not, repeat.

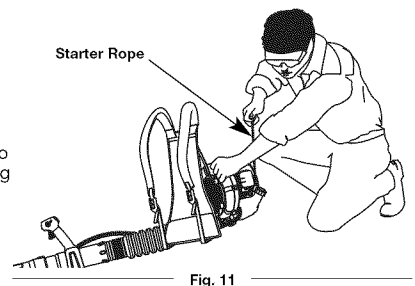
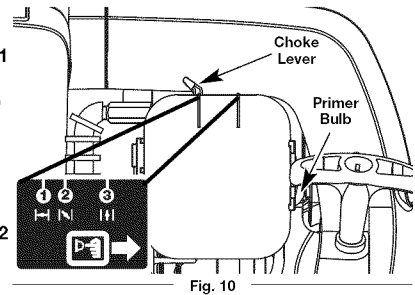
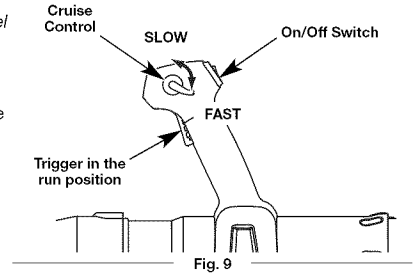
IF WARM... If the engine is already warm, start the unit with the choke lever in **Position 2** (Fig. 10). After the unit starts, move the choke lever to **Position 3** (Fig. 10).

Using the Cruise Control

1. Once the engine has started and warmed up, squeeze the trigger to accelerate the unit as needed (Fig. 9).
2. For longer periods of operation and to eliminate possible finger fatigue, move the cruise control toward the **FAST** position to incrementally increase or maintain the unit's engine speed (Fig. 9). When the cruise control is pressed, the trigger will recede into the handle.
3. To decrease engine speed, move the cruise control to the **SLOW** position and the trigger will return to idle position (Fig. 9).

STOPPING INSTRUCTIONS

1. Release the trigger or move the cruise control to the **SLOW** position and allow the engine to cool down by idling.
2. Press and hold the On/Off Control switch in the **OFF (O)** position until the engine comes to a complete stop (Fig. 9).



STARTING/STOPPING INSTRUCTIONS

IF USING THE OPTIONAL PLUG-IN POWER START OR POWER BIT START ACCESSORY

HOW TO START THE UNIT USING THE PLUG-IN POWER START OR POWER BIT START ACCESSORY

NOTE- This unit can use a Plug-In Power Start or Power Bit Start optional accessory!
Please refer to the Plug-In Power Start or Power Bit Start operator's manual for proper use of this feature. (Items Sold Separately! Please refer to page 9 of this manual about purchasing these accessories.)

STARTING INSTRUCTIONS

1. Mix fuel with oil. See *Oil and Fuel Mixing Instructions*.
 2. Fill the fuel tank with fresh fuel mix. Refer to *Fueling the Unit*.
- NOTE:** There is no need to turn the unit on. The On/Off Control is in the **ON (I)** position at all times (Fig. 9).
3. Slowly press and release the primer bulb 10 times. Some amount of fuel should be visible in the primer bulb (Fig. 10). If fuel can not be seen in the bulb, press and release the bulb until fuel is visible.
 4. Move the choke lever to **Position 1** (Fig. 10).
 5. Press down the cruise control to lock the trigger into the FAST position (Fig. 9).
 6. Crouch in the starting position (Fig. 11). Place the Plug-In Power Start or Power Bit Start into the back of the unit. Refer to the *Operation* section of the Plug-In Power Start or Power Bit Start operator's manual.
 7. Press and hold the **ON (I)** button of the Plug-in Power Start or Power Bit Start equipped drill for 2 seconds.
 8. Move the choke lever to **Position 2** (Fig. 10).
 9. Press and hold the ON (I) button of the Plug-in Power Start or Power Bit Start equipped drill in intervals no longer than 2 seconds each until the unit starts.
 10. Remove the Plug-In Power Start or drill from the unit.
 11. While continuing to keep the throttle trigger in the FAST position, allow the engine to warm up for 30 to 60 seconds.
 12. While continuing to keep the throttle trigger in the FAST position, move the choke lever to **Position 3** and continue warming the unit for an additional 60 seconds (Fig. 10). The unit may be used during this time.

NOTE: The cruise control may be released and the throttle control used normally once the engine has been properly warmed.

NOTE: The unit is properly warmed up when the engine accelerates without hesitation.

IF... the engine hesitates, return the choke lever to **Position 2** (Fig. 10) and continue the warm-up.

IF... the engine does not start, go back to step 3.

IF... the engine fails to start after two attempts, move the choke lever to **Position 3** (Fig. 10) and press down the cruise control. Then press and hold the Plug-In Power Start or drill **ON (I)** button in intervals no longer than 2 seconds each until the unit starts.

IF WARM... If the engine is already warm, start the unit with the choke lever in **Position 2** (Fig. 10). After the unit starts, move the choke lever to **Position 3** (Fig. 10).

Using the Cruise Control

1. Once the engine has started and warmed up, squeeze the trigger to accelerate the unit as needed (Fig. 9).
2. For longer periods of operation and to eliminate possible finger fatigue, move the cruise control toward the FAST position to incrementally increase or maintain the unit's engine speed (Fig. 9). When the cruise control is pressed, the trigger will recede into the handle.
3. To decrease engine speed, move the cruise control to the SLOW position and the trigger will return to idle position (Fig. 9).

STOPPING INSTRUCTIONS

1. Release the trigger or move the cruise control to the SLOW position and allow the engine to cool down by idling.
2. Press and hold the On/Off Control switch in the **OFF (O)** position until the engine comes to a complete stop (Fig. 9).

OPERATING INSTRUCTIONS

PUTTING ON THE UNIT

1. Place the shoulder supports over the shoulders so that the engine rests on the operator's back.
2. Pull the shoulder support straps down to tighten the shoulder supports (Fig. 12).

NOTE: The unit must be started prior to putting it on. See *Starting/Stopping Instructions*.

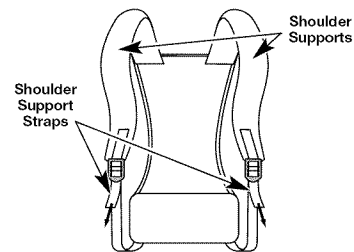


Fig. 12

TAKING OFF THE UNIT

1. Pull up on the bottom tabs of the shoulder support buckles to loosen the shoulder supports (Fig. 13).
2. Remove the unit.

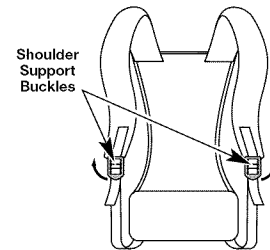


Fig. 13

HOLDING THE BLOWER



WARNING: To avoid serious personal injury, wear eye and hearing protection at all times when operating this unit. Wear a dust mask in dusty locations.

Before operating the unit, stand in the operating position (Fig. 14). Check for the following:

- The operator is wearing eye and hearing protection.
- The operator is wearing proper clothing.
- If the conditions are dusty, the operator is wearing a dust mask.
- The unit is secure and comfortable on the operator's back.
- The right arm is bent and the right hand is gripping the throttle grip.



Fig. 14

OPERATING TIPS



WARNING: To prevent serious personal injury or damage to the unit, make sure the blower tubes are in place before operating the unit.

- Never direct the unit at anyone while the unit is in operation.
- Always hold the unit securely when operating.
- To reduce the risk of hearing loss associated with sound level(s), hearing protection is required.
- Operate power equipment only at reasonable hours— not early in the morning or late at night when people might be disturbed. Comply with times listed in local ordinances. Usual recommendations are 9:00 am to 5:00 pm, Monday through Saturday.
- To reduce noise levels, operate power blowers at the lowest possible speed to do the job and limit the total number of pieces of power equipment used at any one time.
- Check your equipment before operation, especially the muffler, air intakes and air filters.
- Use rakes and brooms to loosen debris before blowing.
- In dusty conditions, slightly dampen surfaces.
- Conserve water by using power blowers instead of hoses for many lawn and garden applications, including cleaning debris from areas such as screens, patios, grills, porches, and gardens.
- Watch out for children, pets, open windows or freshly washed cars, and blow debris safely away.
- Use the full blower nozzle extension so the air stream can work closer to the ground.
- Clean up after using blowers and other equipment. Dispose of debris appropriately.
- Use the cruise control (Fig. 9) to keep the trigger depressed while operating to make continuous operation easier.

APPLICATIONS

1. Use the blower for trees, shrubs, flower beds and hard-to-clean areas.
2. Use the unit around buildings and for other normal cleaning procedures.
3. Use the blower around walls, overhangs, fences and screens.



WARNING: To prevent serious injury, never perform maintenance or repairs with unit running. Always service and repair a cool unit. Disconnect the spark plug wire to ensure that the unit cannot start. See *Replacing the Spark Plug*.

MAINTENANCE SCHEDULE

Perform these required maintenance procedures at the frequency stated in the table. These procedures should also be a part of any seasonal tune-up.

NOTE: Some maintenance procedures may require special tools or skills. If you are unsure about these procedures, take your unit to a Sears or other qualified service dealer.

NOTE: Maintenance, replacement, or repair of the emission control devices and system should only be performed by a Sears or other qualified service dealer.

FREQUENCY	MAINTENANCE REQUIRED	SEE
Before starting the engine	Fill the fuel tank with fresh fuel	p 6
Every 10 hours	Clean and re-oil the air filter	p 8
Every 25 hours	Check the spark plug condition and gap	p 9

AIR FILTER MAINTENANCE

Cleaning the Air Filter

Clean and re-oil the air filter per the Maintenance Schedule. It is an important item to maintain. Failure to maintain your air filter properly can result in poor performance or can cause permanent damage to your engine.

- To open the air filter cover, push the locking tab on the right side of the cover inward, then pull the air filter cover out and to the left (Fig. 15).
- Remove the air filter (Fig. 16).
- Wash the filter in detergent and water (Fig. 17). Rinse the filter thoroughly and allow it to dry.
- Apply enough clean SAE 30 motor oil to lightly coat the filter (Fig. 18).
- Squeeze the filter to spread and remove excess oil (Fig. 19).
- Replace the filter (Fig. 16).

NOTE: If the unit is operated without the air filter, you will VOID the warranty.

- Reinstall the air filter cover. Position the slots on the left side of the air filter cover onto the tabs on the right side of the back plate (Figs. 16).
- Swing the cover to the right until the tab on the air filter back plate snaps into place in the slot on the air filter cover (Fig. 20).

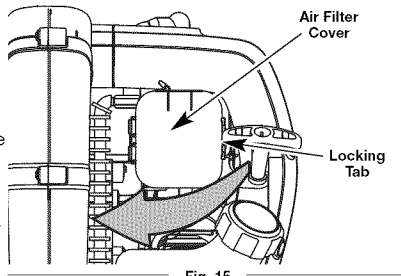


Fig. 15

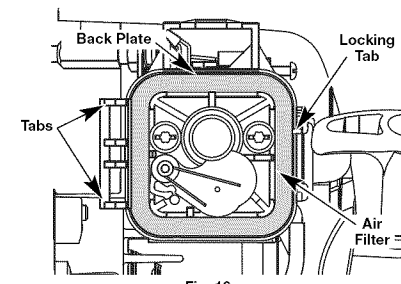


Fig. 16

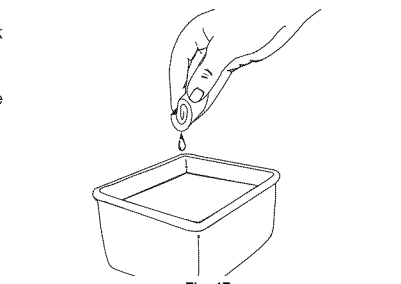


Fig. 17

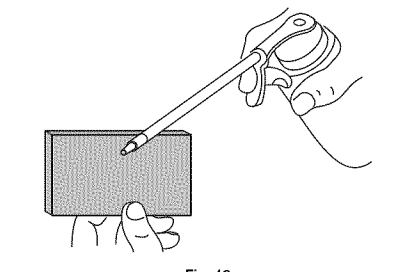


Fig. 18

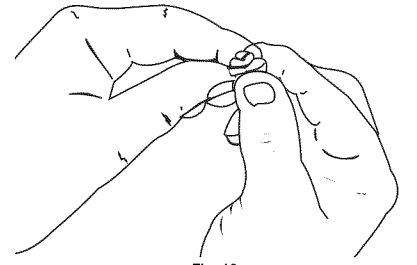


Fig. 19

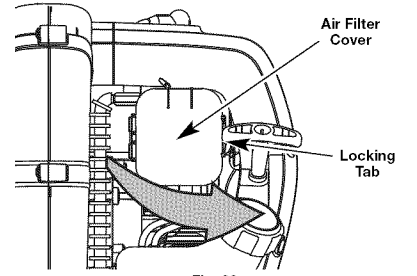


Fig. 20

CARBURETOR ADJUSTMENT

The idle speed of the engine is adjustable. An idle adjustment screw is between the air filter cover and the engine cover (Fig. 21).

NOTE: Careless adjustments can seriously damage your unit. An authorized service dealer should make carburetor adjustments.

Check Fuel

Old and/or improperly mixed fuel is usually the reason for improper unit performance. Drain and refill the tank with fresh, properly-mixed fuel prior to making any adjustments. Refer to *Oil and Fuel Information*.

Clean Air Filter

The condition of the air filter is important to the operation of the unit. A dirty air filter will restrict air flow. This is often mistaken for an out of adjustment carburetor. Check the condition of the air filter before adjusting the idle speed screw. Refer to *Air Filter Maintenance*.

Adjust Idle Speed Screw

If, after checking the fuel and cleaning the air filter, the engine still will not idle, adjust the idle speed screw as follows:

- Start the engine and let it run at a high idle for a minute to warm up. Refer to *Starting/Stopping Instructions*.
- Move the cruise control to the SLOW position and let the engine idle. If the engine stops, insert a small Phillips screwdriver in between the air filter cover and the engine cover (Fig. 21). Turn the idle speed screw in, clockwise, 1/8 of a turn at a time (as needed) until the engine idles smoothly.

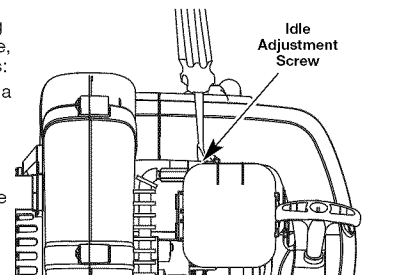


Fig. 21

Checking the fuel mixture, cleaning the air filter, and adjusting the idle speed should solve most engine problems. If not and all of the following are true:

- the engine will not idle
- the engine hesitates or stalls on acceleration
- there is a loss of engine power

Have the carburetor adjusted by a Sears or other qualified dealer.

REPLACING THE SPARK PLUG

Use a Champion #RDJ7J or a replacement part #753-06193 spark plug. The correct air gap is 0.025 in. (0.635 mm). Remove the plug and check its condition per the Maintenance Schedule.

1. Stop the engine and allow it to cool.
2. Grasp the plug wire firmly and pull the cap from the spark plug.
3. Clean dirt from around the spark plug. Remove the spark plug from the cylinder head by turning a 5/8 in. socket counterclockwise.

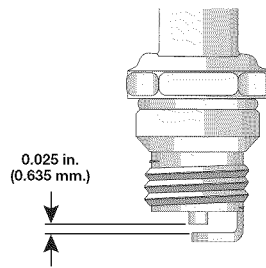


Fig. 22



WARNING: Do not sand blast, scrape or clean electrodes. Grit in the engine could damage the cylinder.

4. Replace cracked, fouled or dirty spark plug. Set the air gap at 0.025 in. (0.635 mm) using a feeler gauge (Fig. 22).
5. Install a correctly-gapped spark plug in the cylinder head. Turn the 5/8 in. socket clockwise until snug.
If using a torque wrench torque to:
110-120 in. • lb. (12.3-13.5 N • m)
Do not overtighten.
6. Reconnect the spark plug wire and engine cover.

CLEANING



WARNING: To avoid serious personal injury, always turn your unit off and allow it to cool before you clean or service it.

Use a small brush to clean off the outside of the unit. Do not use strong detergents. Household cleaners that contain aromatic oils such as pine and lemon, and solvents such as kerosene, can damage plastic housing or handle. Wipe off any moisture with a soft cloth.

STORAGE

- Never store the unit with fuel in the tank where fumes may reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing.
- Lock up the unit to prevent unauthorized use or damage.
- Store the unit in a dry, well-ventilated area.
- Store the unit out of the reach of children.

LONG TERM STORAGE

If you plan on storing the unit for an extended time, use the following storage procedure:

1. Drain all fuel from the fuel tank into a container with the same 2-cycle fuel mixture. Do not use fuel that has been stored for more than 30 days. Dispose of the old fuel/oil mix in accordance to federal, state and local regulations.
2. Start the engine and allow it to run until it stalls. This ensures that all fuel has been drained from the carburetor.
3. Allow the engine to cool. Remove the spark plug and put 1 oz. (30 ml) of any high quality motor oil or 2-cycle oil into the cylinder. Pull the starter rope slowly to distribute the oil. Reinstall the spark plug.

NOTE: Remove the spark plug and drain all of the oil from the cylinder before attempting to start the blower after storage.

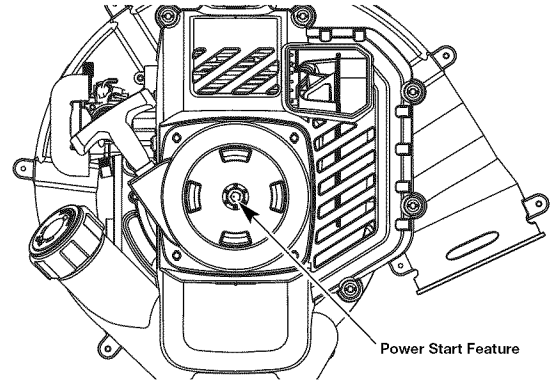
4. Thoroughly clean the unit and inspect it for any loose or damaged parts. Repair or replace damaged parts and tighten loose screws, nuts or bolts. The unit is ready for storage.

TRANSPORTING

- Allow the engine to cool before transporting
- Drain fuel from unit before transporting
- Tighten fuel cap before transporting
- Secure the unit while transporting

PLUG-IN POWER START AND POWER BIT START FEATURES

This unit can be started with an optional Plug-In Power Start or Power Bit Start (items sold separately). If choosing to start the unit using one of these features or have questions, please contact your local Craftsman retailer or call 1-800-4-MY-HOME® for more information and purchasing. You may also go to www.craftsman.com.



Item No.

Description

316.85951	Plug-In Power Start
316.85952	Power Bit Start

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	SOLUTION
ENGINE WILL NOT START	
Empty fuel tank	Fill fuel tank with properly mixed fuel
Primer bulb wasn't pressed enough	Press primer bulb fully and slowly 10 times
Old or improperly mixed fuel	Drain fuel tank and add fresh fuel mixture
Fouled spark plug	Clean or replace the spark plug
Plugged spark arrestor	Take to a Sears or other qualified service dealer
ENGINE WILL NOT IDLE	
Air filter is plugged	Clean or replace the air filter
Old or improperly mixed fuel	Drain fuel tank and add fresh fuel mixture
Improper carburetor adjustment	Adjust according to the <i>Carburetor Adjustment</i> section or take to a Sears or other qualified service dealer for an adjustment
ENGINE WILL NOT ACCELERATE	
Old or improperly mixed fuel	Drain fuel tank and add fresh fuel mixture
Dirty air filter	Clean or replace the air filter
Plugged spark arrestor	Take to a Sears or other qualified service dealer
ENGINE LACKS POWER OR STALLS	
Old or improperly mixed fuel	Drain fuel tank and add fresh fuel mixture
Fouled spark plug	Clean or replace the spark plug
Plugged spark arrestor	Take to a Sears or other qualified service dealer

NEED MORE HELP?

You'll find the answer and more on managemyhome.com – for free!

- Find this and all your other product manuals online.
- Get answers from our team of home experts.
- Get a personalized maintenance plan for your home.
- Find information and tools to help with home projects.

manage my home
brought to you by Sears

SPECIFICATIONS

ENGINE*

Engine Type	Air-Cooled, 2-Cycle
Displacement	27 cc
Idle Speed RPM	3,200–4,400 rpm
Operating RPM	7,000–7,800 rpm
MPH	up to 150
CFM	up to 500
Ignition Type	Electronic
Ignition Switch	Rocker Switch
Spark Plug Gap	0.025 in. (0.635 mm)
Lubrication	Fuel/Oil Mixture
Fuel/Oil Ratio	40:1
Carburetor	Diaphragm, All-Position
Starter	Spring Assist Starting™ Auto Rewind
Muffler	Baffled with Guard
Throttle	Manual Spring Return
Fuel Tank Capacity	20 oz. (591 ml)

* All specifications are based on the latest product information available at the time of printing. We reserve the right to make changes at any time without notice.

REPAIR PROTECTION AGREEMENTS

Congratulations on making a smart purchase. Your new Craftsman® product is designed and manufactured for years of dependable operation. But like all products, it may require repair from time to time. That's when having a Repair Protection Agreement can save you money and aggravation.

Here's what the Repair Protection Agreement* includes:

- ✓ **Expert service** by our 10,000 professional repair specialists
- ✓ **Unlimited service and no charge** for parts and labor on all covered repairs
- ✓ **Product replacement** up to \$1500 if your covered product can't be fixed
- ✓ **Discount of 10%** from regular price of service and related installed parts not covered by the agreement; also, 10% off regular price of preventive maintenance check
- ✓ **Fast help by phone** – we call it Rapid Resolution – phone support from a Sears representative. Think of us as a “talking owner's manual.”

Once you purchase the Repair Protection Agreement, a simple phone call is all that it takes for you to schedule service. You can call anytime day or night, or schedule a service appointment online.

The Repair Protection Agreement is a risk-free purchase. If you cancel for any reason during the product warranty period, we will provide a full refund. Or a prorated refund anytime after the product warranty period expires. Purchase your Repair Protection Agreement today!

Some limitations and exclusions apply. For prices and additional information in the U.S.A., call 1-800-827-6655.

***Coverage in Canada varies on some items. For full details, call Sears Canada at 1-800-361-6665.**

Sears Installation Service

For Sears professional installation of home appliances, garage door openers, water heaters and other major home items, in the U.S.A. or Canada, call **1-800-4-MY-HOME®**.

Manual del Operador

CRAFTSMAN®

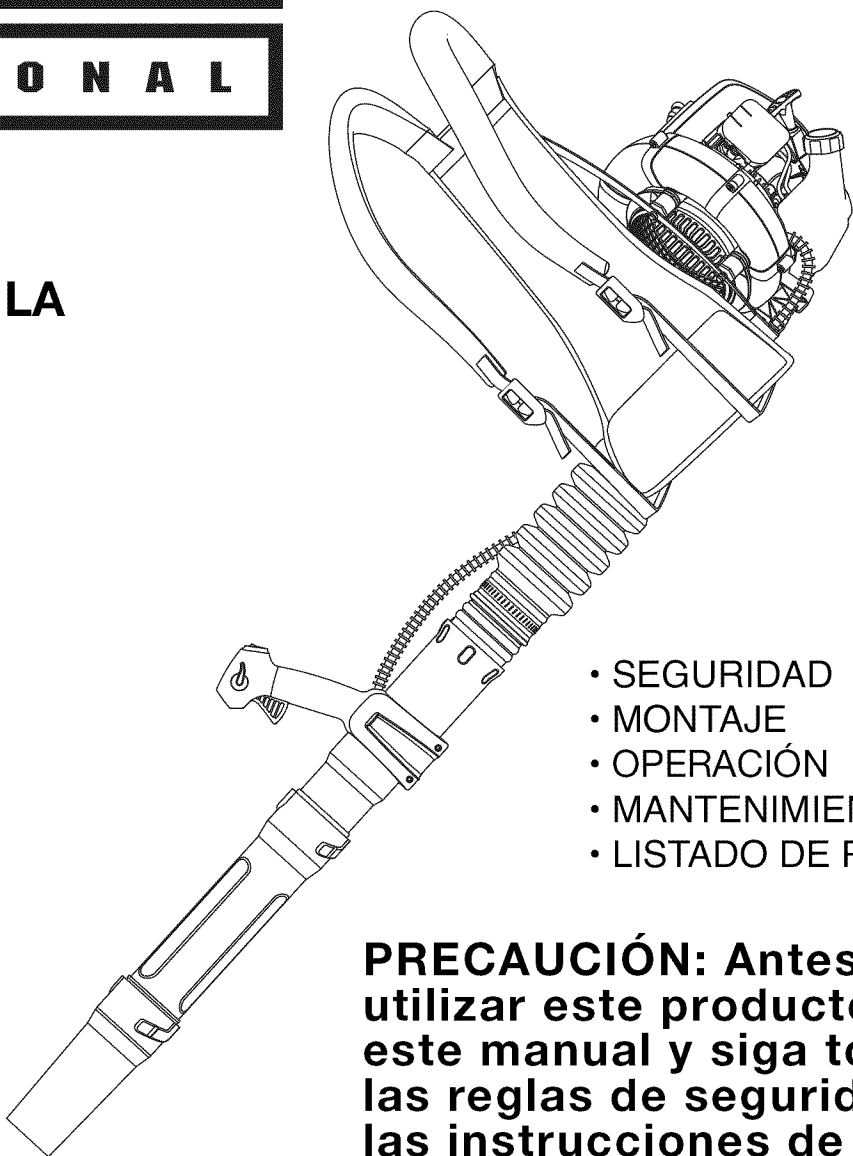
P R O F E S S I O N A L

2-Ciclos

SOPLADOR DE MOCHILA

Modelo No. 316.794000

INCREDI-PULL™
UNBELIEVABLE STARTING EASE™



- SEGURIDAD
- MONTAJE
- OPERACIÓN
- MANTENIMIENTO
- LISTADO DE PIEZAS

PRECAUCIÓN: Antes de utilizar este producto, lea este manual y siga todas las reglas de seguridad y las instrucciones de funcionamiento.

¡El arrancador de potencia eléctrico y accesorio arrancador de potencia para taladro son opcionales!

Esta unidad tiene un método alternativo de arrancar que muchas personas encuentran mucho más fácil que tirar de una cuerda de arranque (artículos vendidos por separado). Para más información, lea este manual, comuníquese con un distribuidor Craftsman de su localidad o visite www.craftsman.com.

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

Visite nuestro sitio web: www.craftsman.com

INDICE DE CONTENIDOS

Normas para una operación segura	14
Garantía	16
Conozca su unidad	16
Instrucciones de montaje	17
Información del aceite y del combustible	18
Instrucciones de arranque y apagado	18
Instrucciones de operación	19
Instrucciones de mantenimiento y reparación	20
Limpieza y almacenamiento	21
Resolución de problemas	22
Especificaciones	23
Lista de piezas	25
Llamadas a apoyo al cliente	Contraportada

PARACHISPAS

NOTA: Para los usuarios en tierras forestales de los EE.UU. y en los estados de California, Maine, Oregon y Washington. Todos los terrenos forestales de los EE.UU. y el estado de California (Códigos de Recursos Públicos 4442 y 4443), Oregon y Washington, requieren por decreto, que ciertos motores de combustión interna que se hagan funcionar en zonas boscosas y/o zonas cubiertas por pastizales, estén equipados con un parachispas, que sean mantenidos en buen estado de funcionamiento o que el motor sea construido, esté equipado y sea mantenido para evitar incendios. Consulte los reglamentos pertinentes a esos requisitos con las autoridades estatales o locales. El incumplimiento de esos requisitos puede responsabilizarle o someterle a la imposición de una multa. **Esta unidad fue equipada en la fábrica con un parachispas.** Si requiere sustitución, **hay una Silenciador disponible, Pieza #753-06418** al contactar el Sears o a otro proveedor de servicio calificado.

PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA

ADVERTENCIA

LAS EMISIONES DEL MOTOR DE ESTE PRODUCTO CONTIENEN SUBSTANCIAS QUÍMICAS QUE EL ESTADO DE CALIFORNIA CONOCE COMO CAUSANTES DE CÁNCER, DEFECTOS DE NACIMIENTO U OTROS DAÑOS REPRODUCTIVOS.

Los símbolos de seguridad se utilizan para llamar su atención sobre posibles peligros. Los símbolos de seguridad y sus explicaciones merecen toda su atención y comprensión. Los símbolos de seguridad no eliminan ningún peligro por sí mismos. Las instrucciones o advertencias que ofrecen no substituyen las medidas adecuadas de prevención de accidentes.

SIMBOLO	SIGNIFICADO
	ALERTA DE SEGURIDAD: Indica peligro, advertencia o precaución. Debe prestar atención para evitar sufrir graves lesiones personales. Puede ser utilizado junto con otros símbolos o figuras.
NOTA:	Le ofrece información o instrucciones que son esenciales para la operación o mantenimiento del equipo.
	PELIGRO: El no obedecer una advertencia de seguridad puede conducir a que usted u otras personas sufran graves lesiones. Siga siempre las precauciones de seguridad para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica y lesiones personales.
	ADVERTENCIA: El no seguir una advertencia de seguridad puede conducir a que usted u otras personas sufran lesiones. Siga siempre las precauciones de seguridad para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica y lesiones personales.
	PRECAUCIÓN: El no seguir una advertencia de seguridad puede conducir a daño patrimonial o a que usted u otras personas sufran lesiones personales. Siga siempre las precauciones de seguridad para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica y lesiones personales.
NOTA:	¡Esta unidad puede utilizar un arrancador de potencia electrico o el accesorio opcional accesorio arrancador de potencia para taladro! Para informarse sobre el uso adecuado de estos sistemas, consulte el manual del operador del arrancador de potencia electrico o del accesorio opcional accesorio arrancador de potencia para taladro. ¡(Artículos vendidos por separado)! Vea en la página 21 de este manual más información sobre estos accesorios).



ALERTA DE SEGURIDAD: Indica peligro, advertencia o precaución. Debe prestar atención para evitar sufrir graves lesiones personales. Puede ser utilizado junto con otros símbolos o figuras.

NOTA:

Le ofrece información o instrucciones que son esenciales para la operación o mantenimiento del equipo.



PELIGRO: El no obedecer una advertencia de seguridad puede conducir a que usted u otras personas sufran graves lesiones. Siga siempre las precauciones de seguridad para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica y lesiones personales.



ADVERTENCIA: El no seguir una advertencia de seguridad puede conducir a que usted u otras personas sufran lesiones. Siga siempre las precauciones de seguridad para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica y lesiones personales.



PRECAUCIÓN: El no seguir una advertencia de seguridad puede conducir a daño patrimonial o a que usted u otras personas sufran lesiones personales. Siga siempre las precauciones de seguridad para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica y lesiones personales.

NOTA:

¡Esta unidad puede utilizar un arrancador de potencia electrico o el accesorio opcional accesorio arrancador de potencia para taladro!
Para informarse sobre el uso adecuado de estos sistemas, consulte el manual del operador del arrancador de potencia electrico o del accesorio opcional accesorio arrancador de potencia para taladro. ¡(Artículos vendidos por separado)! Vea en la página 21 de este manual más información sobre estos accesorios).

Lea el manual del operador y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad. De no hacerlo, el operador y/o los espectadores pueden sufrir graves lesiones.

SI TIENE PREGUNTAS, LLAME AL 1-800-4-MY-HOME®

Toda la información, las ilustraciones y las especificaciones contenidas en este manual se basan en la información más reciente disponible en el momento de impresión del manual. Nos reservamos el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin aviso previo.

• IMPORTANTE INFORMACION DE SEGURIDAD •

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE LA OPERACIÓN

ADVERTENCIA: Se debe seguir las siguientes reglas de seguridad cuando use la unidad. Por favor lea estas instrucciones para su propia seguridad y las de los espectadores, antes de hacer funcionar la unidad. Por favor mantenga estas instrucciones en un lugar seguro para uso futuro.

- Lea todas las instrucciones con cuidado. Conozca bien los controles y el uso correcto de la unidad.
- Lea este manual de instrucciones de funcionamiento detenidamente. Familiarícese completamente con los controles y el uso apropiado del equipo. Sepa cómo apagar la unidad y desactivar los controles con rapidez.
- No opere esta unidad si está cansado, enfermo, o bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
- Nunca permita que los niños manejen el equipo. Nunca permita que los adultos usen la unidad cuando no estén familiarizados con las instrucciones. Nunca permita que las personas adultas manejen el equipo si no cuentan con las instrucciones apropiadas.
- Se debe instalar adecuadamente todos los tubos de la sopladora antes de hacer funcionar la unidad.

AVISOS DE SEGURIDAD PARA LAS UNIDADES QUE FUNCIONAN CON GASOLINA

ADVERTENCIA: La gasolina es muy inflamable y sus gases pueden explotar si se encienden. Tome las siguientes precauciones:

- Almacene el combustible solamente en recipientes diseñados y aprobados específicamente para el almacenamiento de dichos materiales.
- Pare siempre el motor y deje que se enfríe antes de llenar el tanque de combustible. Nunca quite la tapa del tanque de combustible, ni agregue combustible, cuando el motor esté caliente. Siempre afloje la tapa del tanque de combustible lentamente para aliviar cualquier presión que haya en el tanque antes de cargar combustible. No fume.
- Siempre mezcle y agregue el combustible en un área exterior bien ventilada, donde no haya chispas ni llamas. No fume.
- Nunca opere la unidad sin la tapa de combustible bien colocada en su lugar.

- Evite crear una fuente de ignición para el combustible derramado. Limpie de la unidad inmediatamente cualquier combustible derramado antes de arrancar el motor. Mueva siempre la unidad a 30 pies (9.1 m) como mínimo de la fuente y sitio de combustible antes de arrancar el motor. No fume.
- Nunca arranque ni use la unidad dentro de una habitación o edificio cerrado. Respirar los vapores de escape puede causar la muerte. Opere esta unidad sólo en un área exterior bien ventilada.

DURANTE LA OPERACION

- Use lentes o gafas de protección que cumplan con las normas ANSI Z87.1-1989, y protección para sus oídos/audición mientras opere esta unidad. Use siempre una máscara facial o para protegerse contra el polvo si la operación levanta polvo.
- Use pantalones largos y gruesos, botas, guantes y camisa de manga larga. No use ropa holgada, alhajas, pantalones cortos, sandalias ni esté descalzo. Sostenga el cabello sobre el nivel de los hombros.
- La protección accesorio de corte debe estar siempre colocada en su lugar mientras opere la unidad. No opere la unidad con las dos líneas de corte extendidas, y la línea correcta instalada. No extienda la línea de corte más allá de la longitud de la protección.
- Esta unidad cuenta con un embrague. El accesorio de corte permanece estacionario cuando el motor está en marcha lenta. Si no lo hace, haga ajustar la unidad por un técnico de servicio autorizado.
- Ajuste la manija a su tamaño de modo que le brinde el mejor agarre.
- Asegúrese de que el accesorio de corte no está en contacto con ningún objeto antes de arrancar la unidad.
- Use la unidad únicamente con la luz del día o con buena luz artificial.
- Evite arrancar la unidad accidentalmente. Colóquese en posición de inicio siempre que tire de la cuerda de arranque. El operador y la unidad deben estar en una posición estable al comenzar. Lea las instrucciones de *Arranque y Apagado*.
- Use la herramienta adecuada. No use esta unidad para ninguna tarea para la cual no ha sido diseñada.
- No se estire demasiado. Mantenga siempre una posición y equilibrio adecuados.
- Sostenga siempre la unidad con ambas manos mientras esté en funcionamiento. Sostenga con firmeza tanto el mango como la manija auxiliar.
- Mantenga las manos, la cara y los pies lejos de todas las partes móviles. No intente tocar ni detener el accesorio de corte mientras gira.

- No toque el motor, el bastidor del engranaje ni el silenciador. Estas partes se calientan mucho con la operación. Luego de apagar la unidad, permanecen calientes durante un tiempo breve.
- No opere el motor a una velocidad mayor que la necesaria para cortar, recortar o recortar los bordes. No haga funcionar el motor a alta velocidad mientras no está cortando.
- Apague siempre el motor cuando demore el corte o mientras camina entre zonas de corte.
- Si golpea o se enreda con algún objeto extraño, apague el motor de inmediato y verifique si hay daños. Repare todos los daños antes de volver a intentar operar la unidad. No opere la unidad si tiene piezas flojas o dañadas.
- Apague el motor para realizar todo el mantenimiento, reparaciones o cambio del accesorio de corte u otros accesorios.
- Utilice solamente piezas o accesorios de reemplazo recomendados para esta herramienta que sean distribuidos por Sears o por un establecimiento comercial de Craftsman. Puede obtenerlos en su proveedor de servicio autorizado. El uso de piezas y accesorios que no son equipo original puede causar graves lesiones al operador o el daño de su unidad, y la cancelación de su garantía.
- Mantenga la unidad libre de vegetación y otros materiales. Pueden alojarse entre el accesorio de corte y la protección.
- Para reducir el riesgo de incendio, cambie los silenciadores y amortiguadores de chispas defectuosos, mantenga el motor y el silenciador libre de pasto, hojas, grasa excesiva o acumulaciones de carbono.
- Nunca apunte la sopladora hacia a la gente, mascotas o ventanas. Dirija siempre el soplado de desechos lejos de la gente, animales y ventanas. Tenga mucho cuidado cuando sople desechos cerca de objetos sólidos como árboles, automóviles, paredes, etc.

OTRAS ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- Desconecte la bujía en todo momento antes de hacerle mantenimiento o alcanzar las piezas móviles.
- Nunca guarde la unidad con combustible en el tanque dentro de un edificio en donde los gases puedan alcanzar una llama expuesta (pilotos, etc) o chispas (interruptores, motores eléctricos, etc.)
- Permita que el motor se enfríe antes de guardarla o transportarla. Asegúrese de sujetar la unidad mientras la transporta.
- Guarde la unidad en un lugar seco, bien sea bajo llave o suficientemente alto para que evite el uso no autorizado o daños. Manténgala fuera del alcance de los niños.
- Nunca remoje o chorree la unidad con agua o cualquier otro líquido. Mantenga los mangos secos, limpios y libres de escombros. Límpiela después de cada uso, vea las *Instrucciones de Limpieza y Almacenamiento*.
- Conserve estas instrucciones. Consúltelas con frecuencia y úselas para instruir a otros usuarios. Si le presta esta unidad a otras personas, también incluya las instrucciones.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

• SIMBOLOS DE SEGURIDAD E INTERNACIONALES •

Este manual del operador describe los símbolos y figuras de seguridad e internacionales que pueden aparecer en este producto. Lea el manual del operador para obtener información completa acerca de la seguridad, ensamble, operación y mantenimiento y reparación.

SÍMBOLO	SIGNIFICADO
	• SIMBOLO DE ALERTA DE SEGURIDAD Indica peligro, advertencia o precaución. Puede ser utilizado junto con otros símbolos o figuras.
	• LEA EL MANUAL DEL OPERADOR ADVERTENCIA: Lea el manual del operador y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad. De no hacerlo, el operador y/o los espectadores pueden sufrir graves lesiones.
	• USE PROTECCIÓN OCULAR Y AUDITIVA ADVERTENCIA: Los objetos arrojados por la unidad y el ruido fuerte pueden causar graves lesiones oculares y pérdida auditiva. Utilice protección ocular que cumpla con las normas ANSI Z87.1-1989 y protección auditiva cuando opere esta unidad. Use una pantalla que le cubra el rostro por completo cuando sea necesario.
	• COMBUSTIBLE SIN PLOMO Use siempre combustible limpio, nuevo y sin plomo.
	• INDICADOR DE ACEITE Consulte el manual del operador para obtener información acerca del tipo correcto de aceite.
	• NO UTILICE COMBUSTIBLE E85 EN ESTA UNIDAD ADVERTENCIA: Se ha demostrado que el combustible que contiene más del 15% de etanol probablemente ocasionará daños al motor y anulará la garantía.
	• CONTROL DE ENCENDIDO Y APAGADO ENCENDIDO /ARRANQUE /MARCHA
	• CONTROL DE ENCENDIDO Y APAGADO APAGADO o PARADO

SÍMBOLO	SIGNIFICADO
	• BOMBILLA DEL CEBADOR Oprima la bombilla del cebador completa y lentamente, de 10 veces.
	• CONTROL DE ESTRANGULACIÓN 1. Posición de ESTRANGULACIÓN COMPLETA 2. Posición de ESTRANGULACIÓN PARCIAL 3. Posición de MARCHA
	• LOS OBJETOS DESPEDIDOS PUEDEN CAUSAR GRAVES LESIONES ADVERTENCIA: Los objetos pequeños pueden ser lanzados a altas velocidades, causando lesiones.
	• MANTENGA ALEJADOS A LOS ESPECTADORES ADVERTENCIA: Mantenga a todos los espectadores, en especial a niños y animales domésticos a por lo menos 50 pies (15 m) del área de corte.
	• DE SUPERFICIE CALIENTE ADVERTENCIA: No toque un motor caliente. Estas partes se calientan mucho con el funcionamiento y puede causar quemaduras graves. Cuando la unidad está apagada, el motor se mantendrá caliente durante un corto tiempo.
	• LAS SOPLADORAS- CUCHILLAS GIRATORIAS DEL ROTOR PUEDEN CAUSAR LESIONES GRAVES ADVERTENCIA: Pare el motor y permita que el rotor se detenga antes de instalar o cambiar tubos o la bolsa, o antes de limpiar o hacerle cualquier mantenimiento.

GARANTÍA

GARANTÍA TOTAL PROFESIONAL POR 3 AÑOS, DE CRAFTSMAN

Este producto se garantiza DURANTE 3 AÑOS a partir de la fecha de compra, contra defectos en el material o en la mano de obra. El producto defectuoso será reparado sin ningún costo o será reemplazado gratuitamente si no puede ser reparado.

Para conocer los detalles sobre la cobertura de la garantía para que sea reparado o reemplazado, visite el sitio web: www.craftsman.com

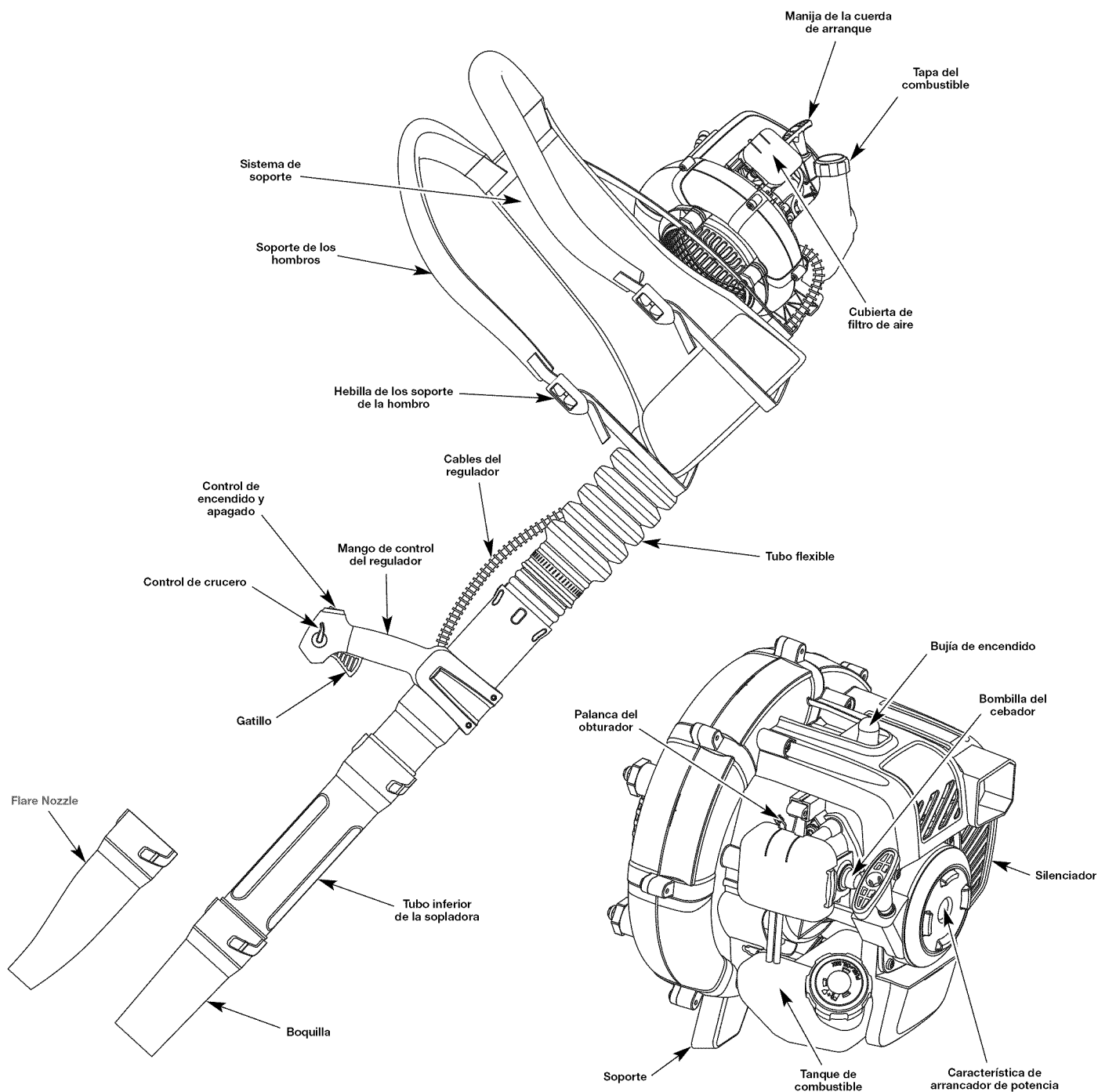
Esta garantía cubre SOLAMENTE defectos en el material o mano de obra. La cobertura de la garantía NO incluye:

- Artículos consumibles que se desgasten debido al uso normal dentro del período de la garantía, tales como filtros o bujías de encendido.
- Daños que ocurran al producto como resultado de intentos de modificación o reparación por parte del usuario, o que sean causados por accesorios del producto.
- Reparaciones necesarias debidas a accidente o falla en el funcionamiento, o por no mantener el producto de acuerdo con todas las instrucciones provistas.
- El mantenimiento preventivo, o reparaciones necesarias debido a mezcla incorrecta de combustible, o a combustible viejo o contaminado.

Esta garantía le otorga a usted derechos legales específicos, y usted puede además poseer otros derechos, los cuales varían de un estado a otro.

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179

CONOZCA SU UNIDAD



ENSAMBLAJE DEL TUBO DE LA SOPLADORA



ADVERTENCIA: Para evitar lesiones personales graves y daños a la unidad, apague la unidad antes de quitar o instalar los tubos de la sopladora.

Instalación del tubo flexible

1. Coloque una abrazadera de manguera sobre el extremo del tubo flexible (Fig. 1).
2. Deslice el extremo del tubo flexible con la abrazadera colocada sobre la boquilla de la caja de impelente y apriete el tornillo situado en la abrazadera de la manguera. (Fig. 1).

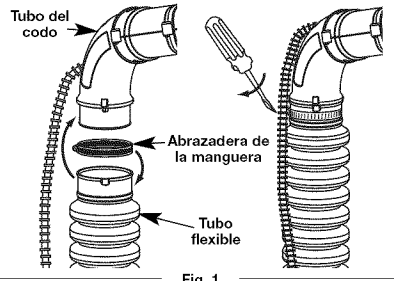


Fig. 1

Instalación del tubo superior de la sopladora

1. Coloque una abrazadera de manguera sobre el otro extremo del tubo flexible (Fig. 2).
2. Deslice el extremo de la manguera con la abrazadera colocada sobre el extremo superior del tubo superior de la sopladora y apriete el tornillo de la abrazadera de la manguera (Fig. 2).

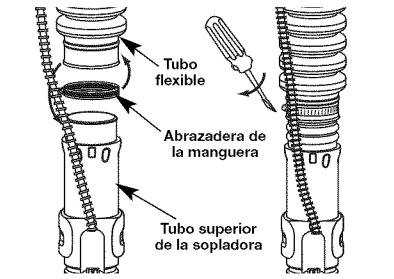


Fig. 2

Instalación del tubo inferior del soplador y la boquilla

1. Inserte el tope del tubo superior de la sopladora en la ranura de tope de la tubo inferior de la sopladora (Fig. 3).
2. Mientras sujeta el tubo superior del soplador, gire a la derecha el tubo inferior del soplador hasta que encaje en su lugar (Fig. 3).
3. Inserte el tope del tubo inferior de la sopladora en la ranura de tope de la boquilla (Fig. 4).
4. Mientras sujeta el tubo inferior del soplador, gire a la derecha el boquilla hasta que encaje en su lugar (Fig. 4).

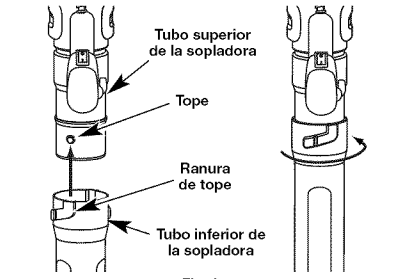


Fig. 3

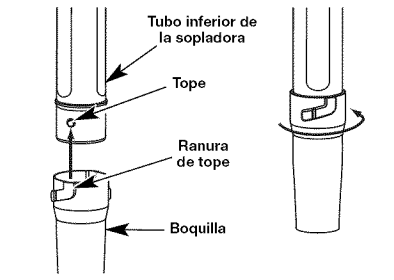


Fig. 4

El tubo terminado de la sopladora debe parecer como en la Figura 7.



ADVERTENCIA: Para evitar lesiones personales graves, asegúrese de que los tubos de soplado están fijadas en su lugar o firmemente instaladas.

Asegure los cables del regulador

Coloque un cincho de plástico alrededor del tubo del codo y los cables del regulador, como se muestra (Fig. 5). Apriete la cincho de plástico, asegurándose de no enganchar los cables.

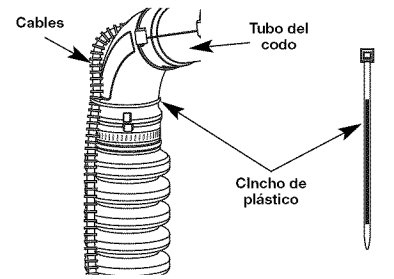


Fig. 5

Ajuste del mango de control del regulador

1. Mueva el mango de control del regulador a un lugar en el tubo superior de la sopladora que proporcione el mejor agarre (Fig. 6).
2. Utilizando un destornillador Torx® T-20, apriete los dos tornillos que están en la parte inferior del mango de control del regulador (Fig. 6).

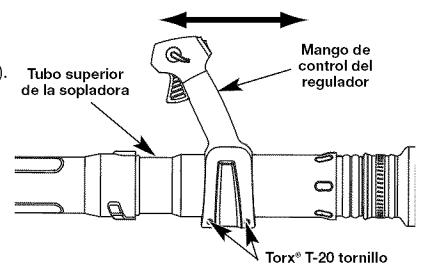


Fig. 6

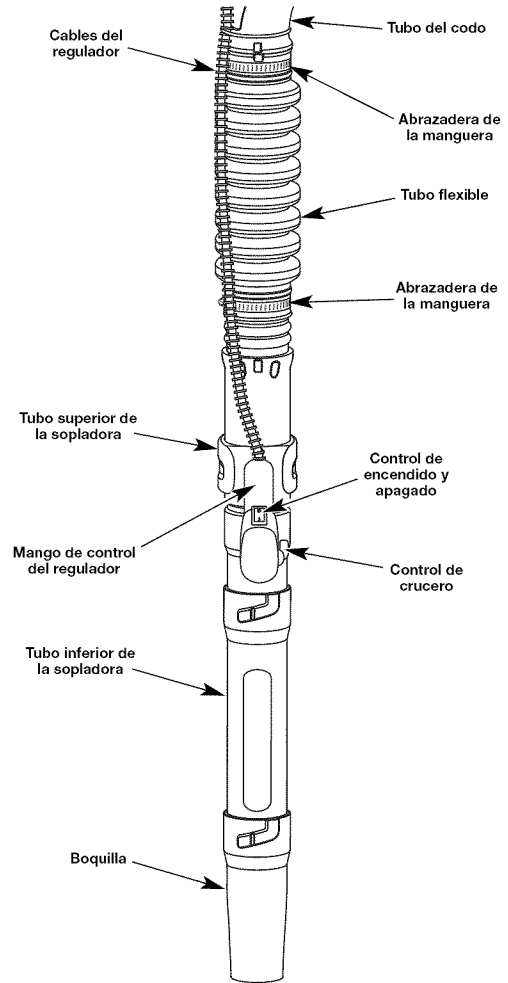


Fig. 7

MEZCLAR EL ACEITE Y EL COMBUSTIBLE

El combustible viejo o mal mezclado son los motivos principales del mal funcionamiento de la unidad. Asegúrese de usar combustible nuevo, limpio y sin plomo. Siga las instrucciones en detalle para mezclar correctamente el aceite y el combustible.

Definición de los combustibles de mezcla

Los combustibles actuales con frecuencia son una mezcla de gasolina y oxigenantes como por ejemplo etanol, metanol o MTBE (éter). El combustible mezclado con alcohol absorbe agua. Una cantidad tan pequeña como el 1% de agua en el combustible puede causar la separación del combustible y el aceite. Forma ácidos cuando está almacenado. Cuando use combustible mezclado con alcohol, use combustible nuevo (de menos de 30 días).

Uso de combustibles de mezcla

Si usted opta por usar un combustible de mezcla o si su uso es inevitable, tome las precauciones recomendadas.

- Use siempre una mezcla fresca de combustible según lo indica su manual del operador.
- Agite siempre la mezcla de combustible antes de cargarlo en la unidad.
- Drene el tanque y haga funcionar el motor en seco antes de guardar la unidad.

Uso de aditivos en el combustible



ADVERTENCIA: Para que el motor funcione correctamente y con la mayor fiabilidad, preste mucha atención a las instrucciones de mezcla de aceite y combustible del envase de aceite de 2 ciclos. El uso de combustible mezclado en forma incorrecta puede dañar seriamente el motor.

La botella de aceite de 2 ciclos que vino con su unidad contiene un aditivo en el combustible que ayudará a inhibir la corrosión y a reducir la formación de depósitos de goma. Se recomienda que use sólo el aceite de 2 ciclos con esta unidad. Si es inevitable, use un buen aceite de 2 ciclos elaborado para motores enfriados por aire junto con un aditivo para el combustible como por ejemplo el estabilizador de gasolina STA-BIL® o similar. Agregue 23 mL (0,8 onzas) de aditivo de combustible por galón de combustible de acuerdo con las instrucciones del envase. NUNCA agregue aditivos directamente en el tanque de combustible de la unidad.

Mezcle bien la proporción correcta de aceite para motor de 2 ciclos y gasolina sin plomo en una lata de combustible por separado. Use una proporción de 40:1 de combustible y aceite. No los mezcle directamente en el tanque de combustible de la unidad. Consulte las proporciones específicas de mezcla de gasolina y aceite en la tabla siguiente.

NOTA: 3,8 litros (un galón) de gasolina sin plomo mezclada con una botella de 95 mL (3,2 onzas) de aceite de 2 ciclos es una proporción de 40:1 de combustible y aceite.

NOTA: Elimine la mezcla vieja de aceite y combustible de acuerdo con los reglamentos federales, estatales y locales.

	+	
GASOLINA SIN PLOMO		ACEITE DE 2 CICLOS
3,8 LITROS (1 GALON DE EE.UU.)		95 ML (3,2 ONZAS FLUIDAS)
1 LITRO		25 ML
PROPORCIÓN DE LA MEZCLA = 40:1		



ADVERTENCIA: La gasolina es muy inflamable. Los gases pueden explotar si se encienden. Apague siempre el motor y espere que se enfríe antes de cargar el tanque de combustible. No fume mientras llena el tanque. Mantenga las chispas y las llamas lejos del área.



ADVERTENCIA: Cargue el combustible en un área exterior limpia y bien ventilada. Limpie de inmediato todo combustible que se haya derramado. Evite crear una fuente de encendido con el combustible derramado. No arranque el motor hasta que se hayan evaporado los gases del combustible.

CARGA DE COMBUSTIBLE EN LA UNIDAD



ADVERTENCIA: Saque la tapa del combustible lentamente para evitar lesionarse con el rociado del combustible. No opere nunca la unidad sin la tapa del combustible firmemente colocada en su lugar.

1. Saque la tapa de la gasolina.
2. Coloque el pico del recipiente de gasolina en el orificio de llenado del tanque de gasolina (Fig. 8) y llene el tanque.

NOTA: No llene el tanque demasiado.

3. Limpie toda la gasolina que pueda haberse derramado.
4. Vuelva a instalar la tapa de la gasolina.
5. Mueva la unidad por lo menos 9,1 m (30 pies) de la fuente y sitio de carga antes de arrancar el motor.

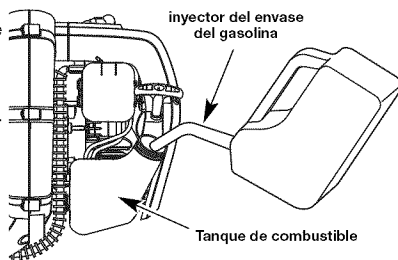


Fig. 8

NOTA: Elimine la mezcla del combustible vieja de acuerdo a los reglamentos federales, estatales y locales.



ADVERTENCIA: Use esta unidad sólo en un área exterior bien ventilada. Los gases de escape de monóxido de carbono pueden ser letales en un área cerrada.



ADVERTENCIA: Evite los arranques accidentales. Colóquese en posición de inicio cuando tire de la cuerda de arranque (Fig. 11). El operador y la unidad deben estar en una posición estable al arrancar la unidad para evitar graves lesiones personales. Para evitar lesiones personales graves, asegúrese de que los tubos de la sopladora estén colocados antes de hacer funcionar la unidad.

NOTA: La unidad usa **Incredi-Pull™**, lo cual reduce considerablemente el esfuerzo requerido para arrancar el motor. Debe halar el cordón de arranque lo suficiente para oír que el motor trata de arrancar. No es necesario halar el cordón con energía: no hay fuerte resistencia al halar. Tenga en cuenta que este método de arranque es muy diferente (y mucho más fácil) del que usted pudiera estar acostumbrado a usar.

INSTRUCCIONES DE ARRANQUE

1. Mezcle la gasolina con el aceite. Vea las *Instrucciones para Mezclar el Aceite y el Combustible*.
2. Llene el tanque de combustible con gasolina nueva, limpia y sin plomo.

NOTA: No hay necesidad de encender la unidad. El Control de Encendido y Apagado está en la posición **Encendido (I)**, en todo momento (Fig. 9).

3. Oprima lentamente y libere la pera del cebador **10** veces. Deberá verse alguna cantidad de combustible en la pera del cebador (Fig. 10). Si no puede ver combustible en la pera, oprima y suelte la pera tantas veces como sea necesario hasta que vea combustible en la misma.
4. Coloque la palanca del obturador en la **Posición 1** (Fig. 10).
5. Oprima el control de crucero hacia abajo para trabar el gatillo en la posición de **RÁPIDO** (Fig. 9).
6. Agáchese en la posición de salida (Fig. 11). Tire de la cuerda del arrancador **5** veces en un movimiento controlado.
7. Coloque la palanca del obturador en la **Posición 2** (Fig. 10).
8. Tire de la cuerda de arranque **3 a 5** veces en un movimiento controlado para arrancar el motor.
9. Mientras que continúa manteniendo el disparador de la válvula reguladora en la posición **RÁPIDA**, permita que el motor caliente por 30 a 60 segundos.
10. Mientras que continúa manteniendo el disparador de la válvula reguladora la posición **RÁPIDA**, coloque la palanca de la estrangulación en la **Posición 3** y continúe calentando la unidad para los 60 segundos adicionales (Fig. 10). Se puede usar la unidad durante este tiempo.

NOTA: A temperaturas más frías, es posible que el motor tarde más tiempo en calentarse y alcanzar la velocidad de funcionamiento máxima.

NOTA: La unidad se ha calentado debidamente cuando el motor acelera sin fallar. **SI...** el motor funciona con fallas, vuelva a colocar la palanca del obturador en la **Posición 2** (Fig. 10) y continúe calentando el motor.

SI... el motor no arranca, regrese al paso 2.

SI... el motor no arranca después de dos intentos, coloque la palanca del obturador en la **Posición 3** (Fig. 10) y oprima el control de crucero hacia abajo. Tire de la cuerda de arranque fuertemente de **3 a 8** veces. El motor debe arrancar. Si no lo hace, repita el procedimiento.

SI ESTÁ CALIENTE... Si el motor es ya caliente, comience la unidad con la palanca de la estrangulación en la **Posición 2** (Fig. 10). Después de que la unidad comience, mueva la palanca de la estrangulación para **Posición 3** (Fig. 10).

Cómo usar el control de crucero

1. Una vez que el motor haya arrancado y esté caliente, oprima el gatillo para acelerar la unidad según sea necesario (Fig. 9).
2. Para períodos de funcionamiento más prolongados y para eliminar la posibilidad de fatiga en el dedo, mueva el control de crucero hacia la posición **RÁPIDO** para aumentar poco a poco o mantener la velocidad del motor de la unidad (Fig. 9). Cuando se oprima el control de crucero, el gatillo retrocederá hacia la manija.
3. Para disminuir la velocidad del motor, mueva el control de crucero hacia la posición **LENTO** y el gatillo regresará a la posición de marcha en vacío (Fig. 9).

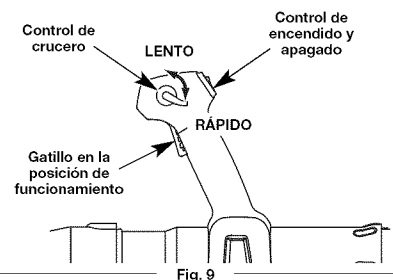


Fig. 9

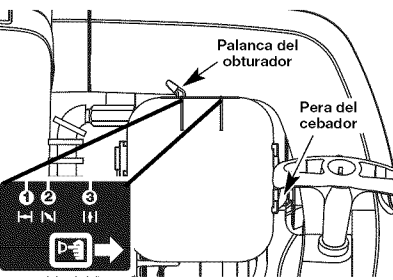


Fig. 10

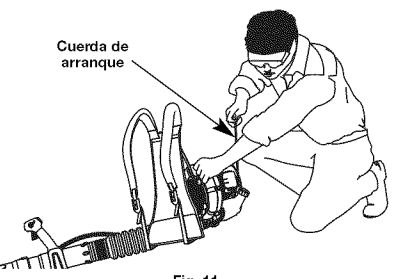


Fig. 11

INSTRUCCIONES DE ARRANQUE Y APAGADO

INSTRUCCIONES DE PARADA

1. Lance el disparador o mueva el control de travesía a la posición LENTA y permita que el motor se refresque abajo estando desocupado.
2. Oprima y mantenga oprimido el control de encendido y apagado en la posición de **APAGADO (O)** hasta que el motor se detenga por completo (Fig. 9).

SI ESTÁ USANDO EL OPCIONAL ARRANCADOR DE POTENCIA ELECTRICO O EL ACCESORIO ARRANCADOR DE POTENCIA PARA TALADRO ACCESORIOS

CÓMO ARRANCA LA UNIDAD CON EL ARRANCADOR DE POTENCIA ELECTRICO O EL ACCESORIO ARRANCADOR DE POTENCIA PARA TALADRO

NOTA: ¡Esta unidad puede utilizar un accesorio opcional enchufable del del comienzo de la energía o del comienzo del pedacito de energía! Refiera por favor al manual enchufable del operador del comienzo de la energía o del comienzo del pedacito de energía para el uso apropiado de esta característica. (Se vende por separado) En la página 21 de este manual encontrará la información necesaria para comprar estos accesorios).

INSTRUCCIONES DE ARRANQUE

1. Mezcle la gasolina con el aceite. Vea las *Instrucciones para Mezclar el Aceite y el Combustible*.
 2. Llene el tanque de combustible con gasolina nueva, limpia y sin plomo.
- NOTA:** No hay necesidad de encender la unidad. El Control de Encendido y Apagado está en la posición **Encendido (I)**, en todo momento (Fig. 9).

3. Oprima lentamente y libere la pera del cebador **10** veces. Deberá verse alguna cantidad de combustible en la pera del cebador (Fig. 10). Si no puede ver combustible en la pera, oprima y suelte la pera tantas veces como sea necesario hasta que vea combustible en la misma.
4. Coloque la palanca del obturador en la **Posición 1** (Fig. 10).
5. Oprima el control de crucero hacia abajo para trabar el gatillo en la posición de **RÁPIDO** (Fig. 9).
6. Agáchese en la posición de salida (Fig. 11). Coloque el arrancador de potencia electrico o el accesorio arrancador de potencia para taladro en la parte posterior de la unidad. Consulte la sección de *Operación* del arrancador de potencia electrico o accesorio arrancador de potencia para taladro del operador manual.
7. Apriete y mantenga apretado el **ENCENDIDO (I)** botón del arrancador de potencia electrico o el taladro equipado accesorio arrancador de potencia para taladro durante 2 segundos.
8. Coloque la palanca del obturador en la **Posición 2** (Fig. 10).
9. Apriete y mantenga apretado el **ENCENDIDO (I)** botón del arrancador de potencia electrico o el taladro equipado accesorio arrancador de potencia para taladro en intervalos de no más de 2 segundos cada hasta que la unidad arranque.
10. Quitar el arrancador de potencia electrico o el taladro de la unidad.
11. Mientras que continúa manteniendo el disparador de la válvula reguladora en la posición **RÁPIDA**, permita que el motor caliente por 30 a 60 segundos.
12. Mientras que continúa manteniendo el disparador de la válvula reguladora en la posición **RÁPIDA**, coloque la palanca de la estrangulación en la **Posición 3** y continúe calentando la unidad para los 60 segundos adicionales (Fig. 10). Se puede usar la unidad durante este tiempo.

NOTA: A temperaturas más frías, es posible que el motor tarde más tiempo en calentarse y alcanzar la velocidad de funcionamiento máxima.

NOTA: La unidad se ha calentado debidamente cuando el motor acelera sin fallar.

SI... el motor funciona con fallas, vuelva a colocar la palanca del obturador en la **Posición 2** (Fig. 10) y continúe calentando el motor.

SI... el motor no arranca, regrese al paso 2.

SI... el motor no arranca después de dos intentos, coloque la palanca del obturador en la **Posición 3** (Fig. 10) y oprima el control de crucero hacia abajo. A continuación, apriete y mantenga apretado el botón de **ENCENDIDO (I)** del arrancador de potencia electrico o taladro en intervalos de no más de 2 segundos cada hasta que la unidad arranque.

SI ESTÁ CALIENTE... Si el motor es ya caliente, comience la unidad con la palanca de la estrangulación en la **Posición 2** (Fig. 10). Después de que la unidad comience, mueva la palanca de la estrangulación para **Posición 3** (Fig. 10).

Cómo usar el control de crucero

1. Una vez que el motor haya arrancado y esté caliente, oprima el gatillo para acelerar la unidad según sea necesario (Fig. 9).
2. Para períodos de funcionamiento más prolongados y para eliminar la posibilidad de fatiga en el dedo, mueva el control de crucero hacia la posición **RÁPIDO** para aumentar poco a poco o mantener la velocidad del motor de la unidad (Fig. 9). Cuando se oprima el control de crucero, el gatillo retrocederá hacia la manija.
3. Para disminuir la velocidad del motor, mueva el control de crucero hacia la posición **LENTO** y el gatillo regresará a la posición de marcha en vacío (Fig. 9).

INSTRUCCIONES DE PARADA

1. Lance el disparador o mueva el control de travesía a la posición LENTA y permita que el motor se refresque abajo estando desocupado.
2. Oprima y mantenga oprimido el control de encendido y apagado en la posición de **APAGADO (O)** hasta que el motor se detenga por completo (Fig. 9).

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

EL PONER EN LA UNIDAD

1. Coloque el soportes de los hombro sobre los hombros para que el motor se basa en la espalda del operador.
2. Tire de las correas de hombros hacia abajo para ajustar los soportes de los hombros (Fig. 12).

NOTA: La unidad debe ser iniciado antes de ponerlo en. Vea las *Instrucciones de arranque y apagado*.

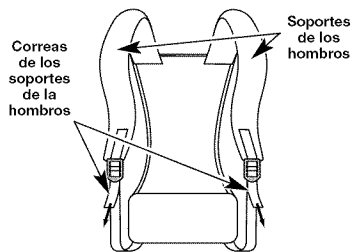


Fig. 12

QUITARSE LA UNIDAD

1. Tirar hacia arriba las lengüetas inferiores de la hebillas de los soportes de la hombros para aflojar los soportes de los hombros (Fig. 13).
2. Extraiga la unidad.

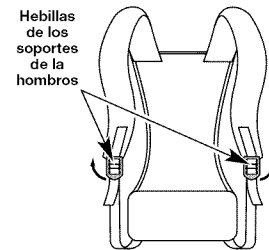


Fig. 13

SOSTENIMIENTO DE LA SOPLADORA



ADVERTENCIA: Para evitar lesiones personales graves, póngase protección ocular y auditiva en todo momento cuando maneje esta unidad. Póngase una máscara para polvo en sitios que sean polvorientos.

Antes de operar esta unidad, párese en la posición de operación. Verifique lo siguiente (Fig. 14):

- El operador está vestido protección ocular y auditiva.
- El operador está vestido con la ropa apropiada.
- Si las condiciones son polvorientas, el operador lleva puesta una máscara.
- La unidad es segura y cómoda en la espalda del operador.
- El brazo derecho está doblado y la mano derecha está agarrando el mango de control del regulador.



Fig. 14

CONSEJOS ÚTILES SOBRE LA OPERACIÓN



ADVERTENCIA: Para evitar lesiones personales graves o daño a la unidad, asegúrese de que los tubos de la sopladora estén colocados antes de hacer funcionar la unidad.

- No apunte nunca la unidad en la dirección de nadie durante la operación.
- Sostenga siempre la unidad de forma segura durante la operación.
- Se requiere el uso de protección auditiva para reducir el riesgo de pérdida auditiva asociada con los niveles de sonido.
- Opere el equipo solamente durante horas razonables—no muy temprano en las mañanas ni muy tarde en las noches, cuando la gente se pueda molestar. Acate las horas detalladas en las ordenanzas locales. La recomendación usual es de 9:00 am a 5:00 pm, de lunes a sábado.
- Para reducir los niveles de ruido, opere las sopladoras motorizadas a la menor velocidad posible para hacer el trabajo y limite el número total de piezas de equipos motorizadas que se usen simultáneamente.
- Verifique el estado del equipo antes del funcionamiento, especialmente el tubo de escape, tomas de aire y filtros de aire.
- Use rastrillos y escobas para esparcir los desechos antes de soplarlos.
- Remoje ligeramente las superficies cuando bajo condiciones polvorientas.
- Conserve agua mediante el uso de sopladoras motorizadas en vez de usar mangueras para muchas de las aplicaciones de prados y ajardinado, incluyendo la limpieza de desechos en áreas tales como canales, mallas, patios, parrillas, pórticos y jardines.
- Tenga cuidado con los niños, animales domésticos, ventanas abiertas y automóviles recién lavados, y sople los desechos en forma segura.
- Use la extensión completa de la boquilla sopladora de manera que el chorro de aire salga se más cerca del suelo.
- Limpie después de usar las sopladoras y otros equipos. Deposite los desechos en recipientes para la basura.
- Use el control de crucero (Fig. 9) para mantener el gatillo oprimido mientras esté trabajando para facilitar el funcionamiento continuo.

PROCEDIMIENTO DE OPERACIÓN PARA LA SOPLADORA

1. Use la sopladora para árboles, arbustos, macizos de flores y zonas de limpieza difícil.
2. Use la unidad alrededor de edificios y para otras limpiezas normales.
3. Use la sopladora para paredes, salientes, cercas y mallas.



ADVERTENCIA: Para evitar lesiones personales graves, nunca realice mantenimiento ni reparaciones con la unidad funcionando. Realice siempre el mantenimiento y las reparaciones con la unidad fría. Desconecte el cable de la bujía de encendido para cerciorarse de que la unidad no arrancará. Lea *Cambio de la Bujía de Encendido*.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Lleve a cabo estos procedimientos de mantenimiento requeridos con la frecuencia indicada en la tabla. Estos procedimientos también deben formar parte de cualquier puesta a punto.

NOTA: Es posible que algunos procedimientos de mantenimiento requieran herramientas o habilidades especiales. Si no está seguro sobre estos procedimientos, lleve la unidad a un Sears o a otro proveedor de servicio calificado.

NOTA: Los trabajos de mantenimiento, reemplazo o reparación del sistema y los dispositivos de control de emisiones debe ser realizados por un Sears u otro proveedor de servicio calificado.

FRECUENCIA	MANTENIMIENTO REQUERIDO	CONSULTE
Antes de arrancar el motor	Llene el tanque de combustible con la mezcla correcta de aceite y combustible	p 18
Cada 10 horas	Limpie y vuelva a aceitar el filtro de aire	p 20
Cada 25 horas	Inspeccione la condición y la separación de la bujía de encendido	p 21

MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

Limpieza del filtro de aire

Limpie y vuelva a aceitar el filtro de aire per Programa de mantenimiento. Es importante darle mantenimiento a este componente. El no dar mantenimiento al filtro de aire correctamente puede hacer que funcione mal o puede dañar de manera permanente a su motor.

1. Para abra la tapa del filtro de aire, empuje la lengüeta de cierre en el lado derecho de la cubierta hacia el interior, a continuación, tire del tapa del filtro de aire hacia fuera y hacia la izquierda (Fig. 15).
2. Quite el filtro de aire (Fig. 16).
3. Lave el filtro con detergente y agua (Fig. 17). Enjuague bien el filtro y déjelo secar.
4. Aplique suficiente cantidad de aceite de motor SAE 30 limpio para revestir ligeramente el filtro (Fig. 18).
5. Oprima el filtro para esparcir y eliminar el exceso de aceite (Fig. 19).
6. Reemplace el filtro (Fig. 16).

NOTA: Si se hace funcionar la unidad sin el filtro de aire, usted **ANULARÁ** la garantía.

7. Vuelva a instalar la tapa del filtro de aire. Coloque las ranuras en el lado izquierdo de la tapa del filtro de aire sobre las lengüetas en el lado derecho de la placa posterior (Figuras 16).
8. Gire la tapa hacia la derecha hasta que la lengüeta que está en la placa posterior del filtro de aire caiga en su lugar en la ranura que está sobre la tapa del filtro de aire (Fig. 20).

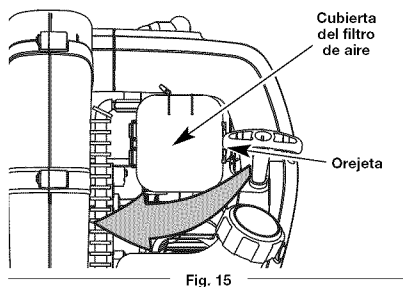


Fig. 15

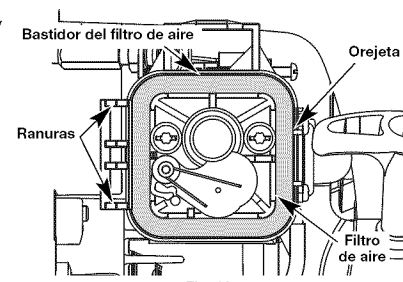


Fig. 16

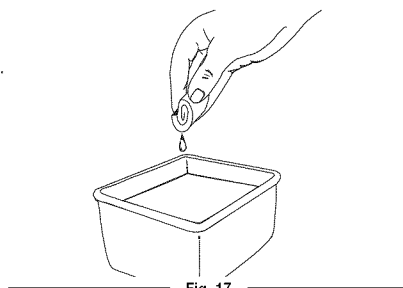


Fig. 17

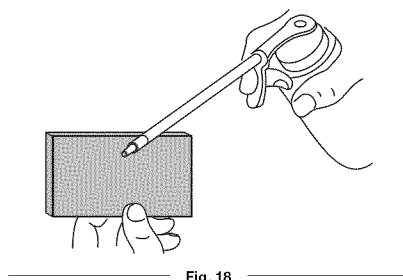


Fig. 18

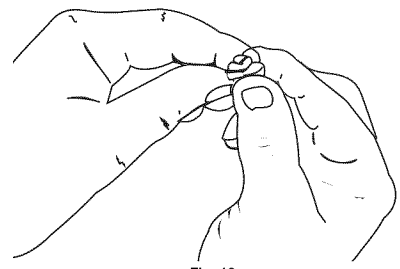


Fig. 19

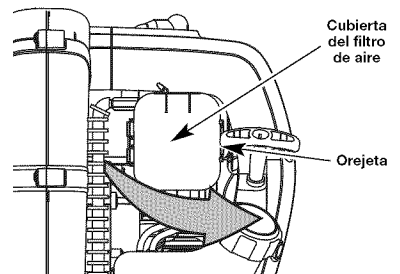


Fig. 20

AJUSTE DEL CARBURADOR

La velocidad mínima del motor puede ser ajustada. Un tornillo de ajuste de mínima esta entre la cubierta del filtro del aire y la cubierta del motor (Fig. 21).

NOTA: Los ajustes descuidados pueden dañar su motor seriamente. Los ajustes del carburador deben ser realizados por un proveedor de servicio autorizado.

Inspección del Combustible

Una mezcla incorrecta o vieja de combustible es en general el motivo por el cual la unidad no funciona adecuadamente. Drene y vuelva a llenar el tanque con combustible nuevo y bien mezclado antes de hacer ningún ajuste. Consulte la *Información sobre Aceite y Combustible*.

Ajuste del Tornillo de Velocidad Mínima

Si después de inspeccionar el combustible y limpiar el filtro de aire el motor aún no funciona en mínima, ajuste el tornillo de velocidad mínima según se indica a continuación.

1. Arranque el motor y déjelo funcionar a una mínima alta durante un minuto para que se caliente.
2. Mueva el control de crucero hacia la posición LENTO y dejar que el motor marcha en vacío. Si el motor se para, inserte un destornillador Phillips pequeño en el orificio de la cubierta del motor (Fig. 21).

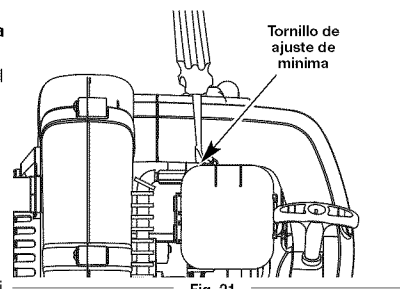


Fig. 21

El control de la mezcla de combustible, la limpieza del filtro de aire y el ajuste del tornillo de marcha en vacío deben resolver la mayoría de los problemas del motor.

Si esto no sucede, y:

- El motor no funciona en mínima
- El motor fluctúa o se ahoga al acelerarlo
- Existe una pérdida de fuerza motriz

Lleve el carburador a ajustar a un Sears o un proveedor de servicio autorizado.

CAMBIO DE LA BUJÍA DE ENCENDIDO

Use una bujía de encendido Champion **RDJ7J** o reemplazo **753-06193**. La separación correcta es de 0,635 mm (0,025 pulg). Retire la bujía per Programa de mantenimiento e inspeccione su estado.

1. Apague el motor y espere que se enfríe.
2. Desconecte el cable de la bujía de encendido.
3. Limpie alrededor de la bujía de encendido. Saque la bujía de encendido de la cabeza del cilindro girando una llave de casquillo de 16 mm (5/8 de pulgada) en sentido antihorario.

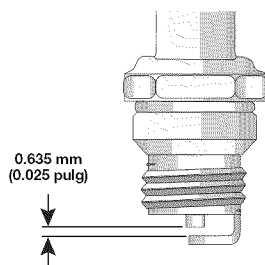


Fig. 22

ADVERTENCIA: No limpie con chorro de arena, ni raspe ni limpie los electrodos. El motor podría dañarse si penetran pequeñas partículas en el cilindro.

4. Cambie las bujías que estén rajadas, sucias o deterioradas. Fije la separación de aire a 0,635 mm (0,025 pulg.) utilizando un calibrador (Fig. 22).
5. Instale una bujía de encendido con la separación correcta en la cabeza del cilindro. Ajuste girando la llave de casquillo 16 mm (5/8 de pulgada) en sentido horario hasta que esté ajustada sin huelgo.
Si usa una llave de torsión, ajuste a:
110-120 pulg.·libras (12,3-13,5 N·m)
No ajuste demasiado.
6. Vuelva a conectar el cable de la bujía y la cubierta del motor.

LIMPIEZA

ADVERTENCIA: Para evitar graves lesiones personales, apague siempre su unidad y espere que se enfríe antes de limpiarlo o realizar cualquier tipo de mantenimiento.

Use un cepillo pequeño para limpiar la parte exterior de la unidad. No use detergentes fuertes. Los limpiadores domésticos que contienen aceites aromáticos como pino y limón, y con solventes como el queroseno pueden dañar el bastidor de plástico y la manija. Seque toda la humedad con un paño suave.

ALMACENAMIENTO

- No guarde nunca la unidad con combustible en el tanque donde los vapores puedan llegar a una llama o chispa.
- Espere que el motor se enfríe antes de guardar la unidad.
- Guarde la unidad bajo llave para prevenir el uso por personas no autorizadas y su daño.
- Guarde la unidad en un área seca y bien ventilada.
- Guarde la unidad fuera del alcance de los niños.

ALMACENAMIENTO POR LARGOS PERIODOS DE TIEMPO

Si planea guardar la unidad durante un largo período de tiempo, siga el siguiente procedimiento para su almacenamiento.

1. Drene todo el combustible del tanque de combustible en un recipiente que contenga la misma mezcla de combustible de 2 ciclos. No use combustible que haya permanecido guardado durante más de 30 días. Deseche la mezcla vieja de combustible y aceite de acuerdo a las regulaciones federales, estatales y locales.
2. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que se ahogue. Esto asegura que todo el combustible ha sido drenado del carburador.
3. Espere que el motor se enfríe. Retire la bujía de encendido y coloque alrededor de 30 ml (1 onza) de cualquier aceite para motor de 2 ciclos de buena calidad dentro del cilindro. Tire de la cuerda de arranque lentamente para esparcir el aceite. Vuelva a instalar la bujía de encendido.

NOTA: Saque la bujía de encendido y drene todo el aceite del cilindro antes de intentar usar el soplador luego de haber estado guardado.

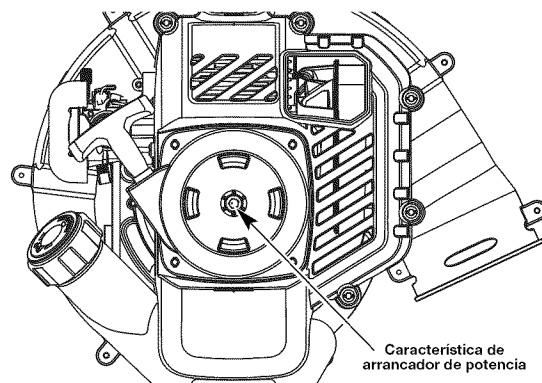
4. Limpie bien la unidad e inspeccione para ver si existen partes flojas o dañadas. Repare o cambie las partes dañadas y ajuste los tornillos, tuercas o pernos que puedan estar flojos. La unidad está ahora lista para ser guardada.

TRANSPORTE

- Espere que el motor se enfríe antes de su transporte.
- Drene el combustible de la unidad antes de transportar.
- Ajuste la tapa del combustible antes del transporte.
- Asegure la unidad durante su transporte.

CARACTERÍSTICAS DEL ARRANCADOR DE POTENCIA ELECTRICO Y ACCESORIO ARRANCADOR DE POTENCIA PARA TALADRO

Esta unidad puede arrancarse con un opcional arrancador de potencia eléctrico o accesorio arrancador de potencia para taladro (artículos vendidos por separado). Si decide arrancar la unidad utilizando uno de estos sistemas de arranque o tiene alguna pregunta, comuníquese con el distribuidor Craftsman de su localidad o llame al **1-800-4-MY-HOME®** para más información, así como la forma de comprarlo. También puede ir a www.craftsman.com.



Número del artículo

Descripción

316.85951	Comienzo enchufable de la energía
316.85952	Comienzo del pedacito de energía

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CAUSA	ACCIÓN
EL MOTOR NO ARRANCA	
El tanque de combustible está vacío	Llene el tanque con combustible bien mezclado
La bombilla de cebado no fue oprimida lo suficiente	Oprima la bombilla de cebado total y lentamente de 10 veces
El combustible es viejo o está mal mezclado	Drene el tanque de combustible y agregue la mezcla de combustible nuevo
La bujía de encendido está arruinada	Limpie o cambie el bujía de encendido
Parachispas obstruido	Tomar a un Sears o otro comerciante de servicio cualificado
EL MOTOR NO FUNCIONA EN MINIMA	
El filtro de aire está obstruido	Limpie o cambie el filtro de aire
El combustible es viejo o está mal mezclado	Drene el tanque de combustible y agregue la mezcla de combustible nuevo
El carburador no está ajustado en forma correcta	Ajuste según las instrucciones o lleve la unidad a un Sears o otro proveedor de servicio autoriza para hacer un ajuste de carburador
EL MOTOR NO ACELERA	
El combustible es viejo o está mal mezclado	Drene el tanque de combustible y agregue la mezcla de combustible nuevo
El filtro de aire está sucio	Limpie o cambie el filtro de aire
Parachispas obstruido	Tomar a un Sears o otro comerciante de servicio cualificado
EL MOTOR NO TIENE SUFICIENTE POTENCIA	
El combustible es viejo o está mal mezclado	Drene el tanque de combustible y agregue la mezcla de combustible nuevo
La bujía de encendido está arruinada	Limpie o cambie el bujía de encendido
Parachispas obstruido	Tomar a un Sears o otro comerciante de servicio cualificado

¿NECESITA MÁS AYUDA?

Encontrará la respuesta y mucho más en managemyhome.com – gratis!

- Busque este y todos sus demás manuales de productos en línea.
- Obtenga respuestas de nuestros expertos en productos para el hogar.
- Reciba un plan de mantenimiento personalizado para su hogar.
- Encuentre la información y las herramientas que le ayudarán en sus proyectos para su hogar.

manage my home
presentado por Sears

ESPECIFICACIONES

MOTOR*

Tipo de motor	Enfriado por aire, 2 ciclos
Desplazamiento	27 cc
R.P.M. de velocidad mínima	hasta 3.200–4.400 r.p.m.
R.P.M. de operación	hasta 7.000–7.800 r.p.m.
MPH	hasta 150
Pies cúbicos por minuto	hasta 500
Tipo de encendido	Electrónico
Interruptor de encendido	Interruptor oscilante
Separación de la bujía de encendido	0,635 mm (0,025 pulg)
Lubricación	Mezcla de combustible y aceite
Proporción de combustible - aceite	40:1
Carburador	Diafragma, multiposicional
Arranque	Spring Assist Starting™ Bobinado automático
Silenciador	Amortiguado con protección
Regulador	Retorno manual del resorte
Capacidad del tanque de combustible	591 ml (20 onzas)

* Toda las especificaciones contenidas en este manual se basan en la información más reciente disponible en el momento de impresión del manual. Nos reservamos el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin aviso previo.

CONVENIO DE PROTECCIÓN DE REPARACIÓN

Felicidades por haber realizado una compra inteligente. Su nuevo producto Craftsman® está diseñado y fabricado para ofrecerle años de funcionamiento confiable. Pero como todos los productos, es posible que sea necesario repararlo de vez en cuando. Ahí es cuando tener un Convenio de Protección de Reparación puede ahorrarle dinero y problemas.

Esto es lo que incluye el Convenio de Protección de Reparación*:

- ☒ **Servicio experto** de nuestros 10,000 especialistas profesionales en reparaciones
- ☒ **Servicio ilimitado y sin costo alguno** por piezas y mano de obra en todas las reparaciones cubiertas
- ☒ **Reemplazo del producto** por un valor de hasta \$1500 si el producto cubierto no se puede reparar
- ☒ **Descuento del 10%** en el precio regular del servicio, así como de las piezas instaladas, que el convenio no cubra; igualmente, 10% de descuento en el precio regular de comprobación de mantenimiento preventivo
- ☒ **Ayuda rápida por teléfono** – la llamamos Solución Rápida – asistencia técnica por teléfono de un representante de Sears. Piense en nosotros como si fuéramos un “manual del usuario que habla”.

Una vez que adquiera el Convenio de Protección de Reparación, todo lo que necesita es hacer una simple llamada para programar el servicio de reparación. Puede llamar a cualquier hora del día o de la noche, o hacer una cita de servicio por Internet.

El Convenio de Protección de Reparación es una compra libre de riesgo. Si usted cancela por cualquier motivo durante el período de garantía del producto, proporcionaremos un reembolso completo. O, un reembolso prorrateado en cualquier momento después de que venza el período de garantía del producto. ¡Adquiera hoy mismo su Convenio de Protección de Reparación!

Aplican algunas limitaciones y exclusiones. Para obtener precios e información adicional en los Estados Unidos, llame al 1-800-827-6655.

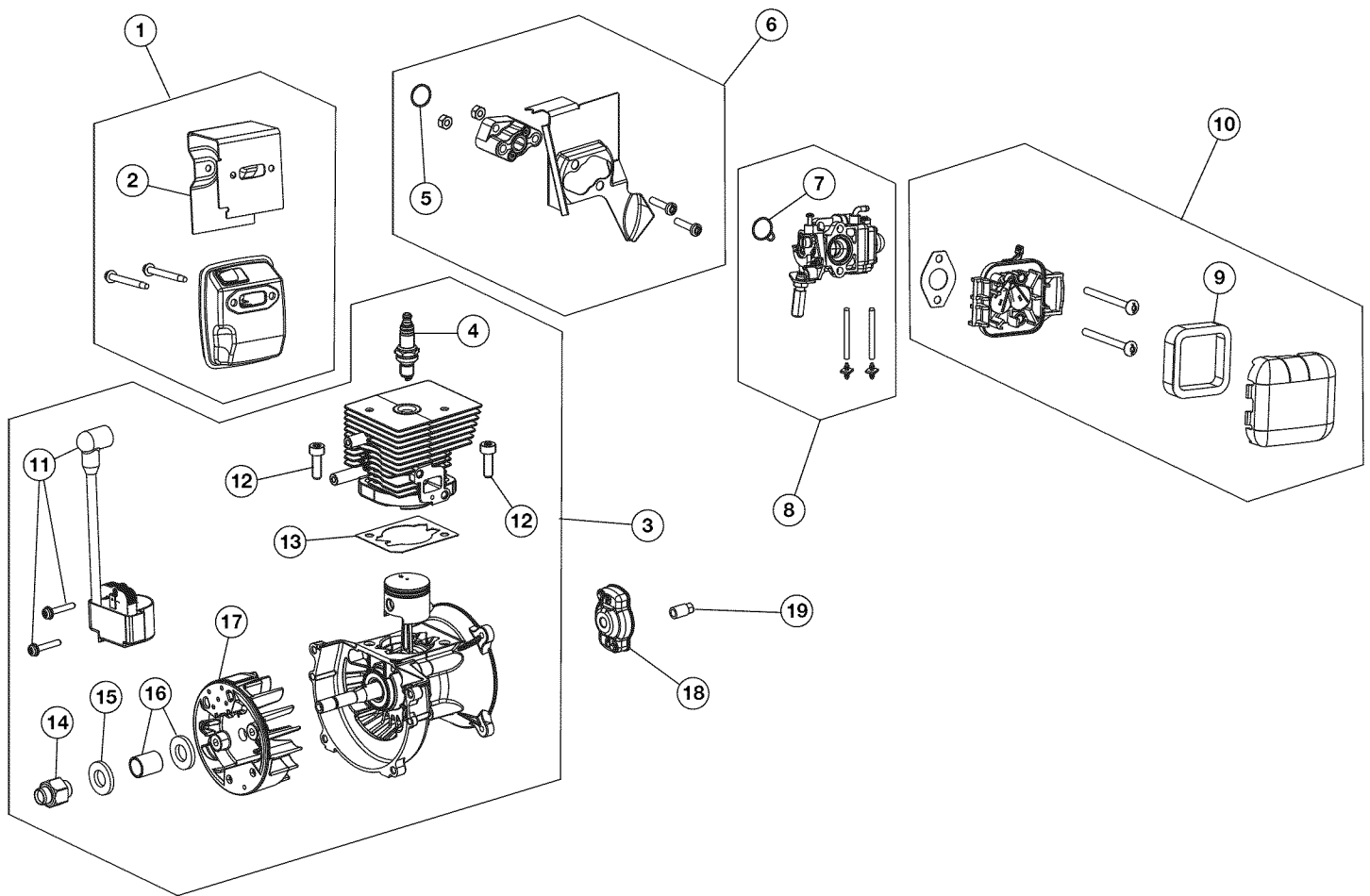
***La cobertura en Canadá varía en algunos artículos. Para obtener todos los detalles, llame a Sears en Canadá al 1-800-361-6665.**

Servicio de Instalación Sears

Para la instalación de electrodomésticos, abridores de puertas de garaje, calentadores de agua, y otros productos para el hogar por profesionales de Sears, en los Estados Unidos o Canadá, llame al **1-800-4-MY-HOME®**.

REPLACEMENT PARTS - MODEL 316.794000

2-CYCLE GAS BACKPACK BLOWER

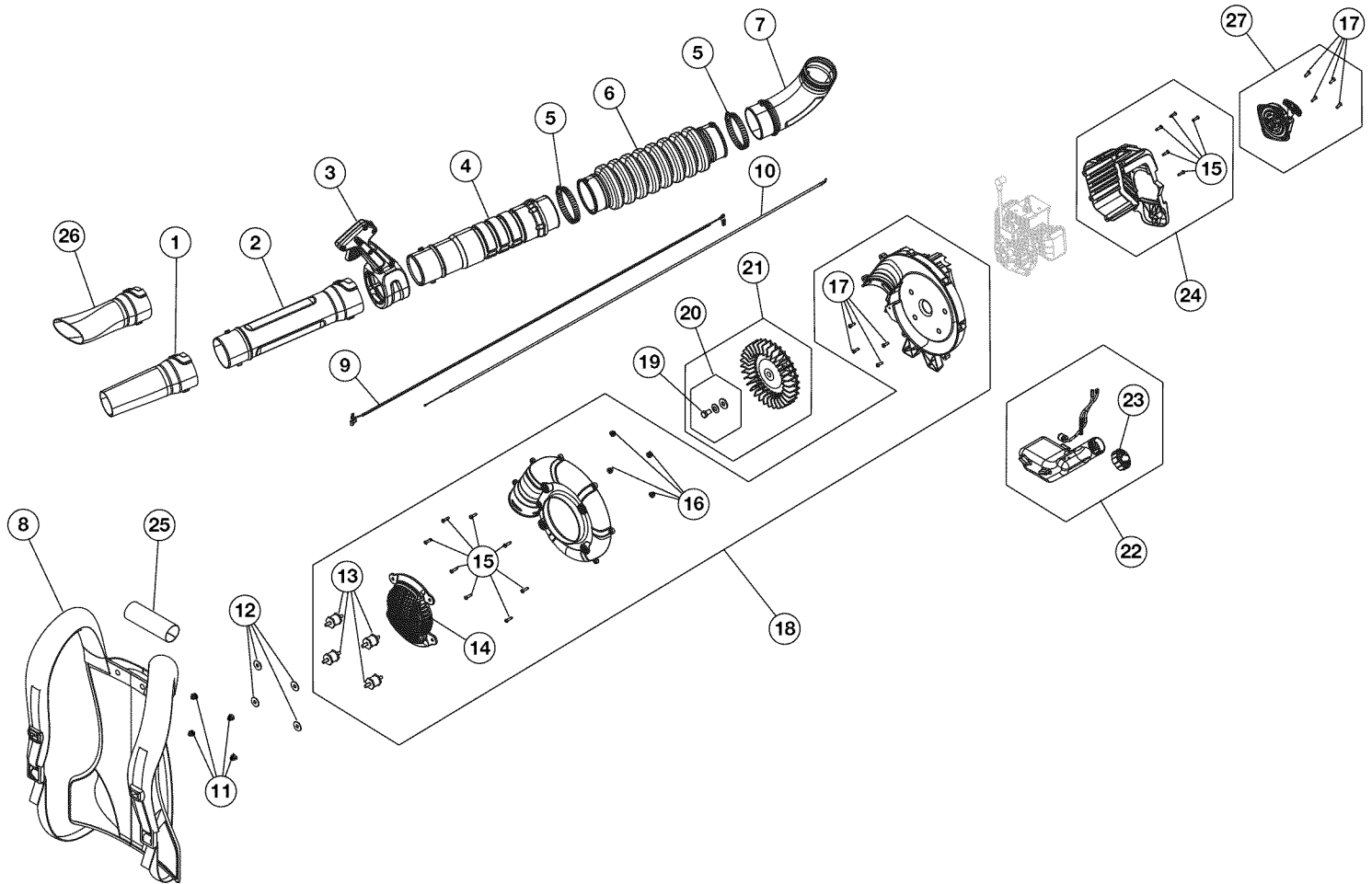


Item	Part No.	Description
1	753-06418	Muffler Assembly (includes 2)
2	753-06419	Muffler Gasket
3	753-06441	Shortblock Assembly (includes 4 & 11-17)
4	753-06193	Spark Plug
5	753-06184	Insulator O-Ring
6	753-06189	Insulator Assembly (includes 5)
7	753-06253	Carburetor Gasket
8	753-06442	Carburetor Assembly (includes 7)
9	791-181757	Air Filter

Item	Part No.	Description
10	753-05725	Aircleaner Assembly (includes 9)
11	753-06443	Module Assembly
12	753-05703	Screw
13	753-06440	Cylinder Gasket
14	753-05705	Flywheel Adapter
15	753-05706	Washer
16	753-05707	Bushing
17	753-06246	Flywheel Assembly
18	753-06091	Pawl Assembly
19	753-06104	Electric Start Adapter

REPLACEMENT PARTS - MODEL 316.794000

2-CYCLE GAS BACKPACK BLOWER



Item	Part No.	Description
1	753-06000	Nozzle
2	753-05971	Lower Blower Tube
3	753-05975	Throttle Grip Assembly
4	753-05991	Upper Blower Tube
5	753-05640	Clamp
6	753-05641	Flex Tube
7	753-05990	Elbow
8	753-05645	Harness
9	753-05643	Lead Wire
10	753-06434	Throttle Cable
11	753-05647	Nut
12	791-182678	Washer
13	753-05648	Insulator Mount

Item	Part No.	Description
14	753-05649	Intake Cover
15	791-181345	Screw
16	791-180050	Nut
17	791-181862	Screw
18	753-06448	Impeller Housing Assembly (includes 13-17)
19	791-182414	Bolt
20	753-04482	Impeller Hardware (includes 19)
21	753-05651	Impeller (includes 19 & 20)
22	753-05654	Fuel Tank Assembly (includes 23)
23	791-182529	Fuel Cap
24	753-06455	Housing Assembly (includes 15)
25	753-06344	Grip
26	753-06001	Flare Nozzle
27	753-06436	Starter Assembly (includes 17)

Get it fixed, at your home or ours!

Your Home

For troubleshooting, product manuals and expert advice:



www.managemylife.com

For repair – **in your home** – of **all** major brand appliances,
lawn and garden equipment, or heating and cooling systems,
no matter who made it, no matter who sold it!

For the replacement parts, accessories and
owner's manuals that you need to do-it-yourself.

For Sears professional installation of home appliances
and items like garage door openers and water heaters.

1-800-4-MY-HOME[®] (1-800-469-4663)

Call anytime, day or night (U.S.A. and Canada)

www.sears.com

www.sears.ca

Our Home

For repair of carry-in items like vacuums, lawn equipment,
and electronics, call anytime for the location of your nearest

Sears Parts & Repair Service Center

1-800-488-1222 (U.S.A.)

1-800-469-4663 (Canada)

www.sears.com

www.sears.ca

To purchase a protection agreement on a product serviced by Sears:

1-800-827-6655 (U.S.A.)

1-800-361-6665 (Canada)

Para pedir servicio de reparación
a domicilio, y para ordenar piezas:

1-888-SU-HOGAR[®]

(1-888-784-6427)

www.sears.com

Au Canada pour service en français:

1-800-LE-FOYER^{MC}

(1-800-533-6937)

www.sears.ca

The Sears logo, featuring the word "Sears" in a large, stylized, serif font with a horizontal line through the middle of the letters.

[®] Registered Trademark / TM Trademark of KCD IP, LLC in the United States, or Sears Brands, LLC in other countries

[®] Marca Registrada / TM Marca de Fábrica de KCD IP, LLC en Estados Unidos, o Sears Brands, LLC in otros países

^{MC} Marque de commerce / ^{MD} Marque déposée de Sears Brands, LLC